

Поговорим о Европе



Аргумент

Выход из грязи и европейская орбита



Сорина Штефырцэ

На последней неделе февраля председатель Европейской комиссии Жан-Клод Юнкер озвучил предложение, которое пресса прокомментировала как «не оставляющее место для интерпретаций». Я бы все же сказала, что журналисты несколько поторопились со своим вердиктом, и что это скорее заявление, которое может дезориентировать пессимистов и одновременно воодушевить оптимистов (или наоборот, кто знает). Чиновник высказался в пользу Европейского союза с разными интеграционными структурами, в зависимости от намерений и способностей каждого государства сообщества.

«Мы хотим двигаться вперед в формате 28 стран – членов ЕС? Или же нужно, чтобы те, кто хочет двигаться быстрее, могли бы это делать, не беспокоя других, создав более структурированную конструкцию, открытую для всех?», – спросил Юнкер в ходе встречи со студентами франкоязычного Католического университета города Лувен-ла-Нев, расположенного неподалеку от Брюсселя, в ходе конференции «Европа: видение будущего».

«Настал момент, когда мы уже не можем вообразить, что все смогут совместно вести одинаковое количество дел», – сказал он, отметив, что вскоре представит конкретный план, в котором будет изложено видение будущего интеграционных процессов в ЕС. (...) «Я считаю, что континент надо представлять себе в виде концентрических кругов. Нужно, чтобы вокруг центра Европы была орбита, на которой могли разместиться те, кто не хочет разделять амбиции других. На этой орбите мне видится Великобритания, например, Турция и другие страны», – добавил Юнкер.

Итак, после того как Национальное агентство по аэронавтике и исследованию космического пространства Соединенных Штатов Америки (NASA) сообщило, на той же неделе февраля, об открытии семи потенциально пригодных для жизни планет, аналогичных Земле, ЕС тоже вступил в зону астрономии и предлагает – нынешним или потенциальным кандидатам на членство в сообществе – претендовать на этот статус по... длине своей орбиты.

Что это значит для нас? По мне, как я сказала выше, заявление Жан-Клода Юнкера можно истолковывать и в «белых», и в «черных» тонах, но никак не в ипостаси захлопнутой двери перед носом тех, кто еще верит в ЕС, даже еще не будучи (пока) в его составе. Напротив, утверждение европейского чиновника можно трактовать как то «окно возможностей», о котором так нравится говорить брюссельским чиновникам. Вот только существует, все же, и плохая весть в его словах – будет все труднее и труднее «пробираться» через это окно...

Трудно, потому что поезд геополитического везения – в который мы могли, но не вскочили – уехал самое малое году этак в 2007-м. Следовательно, нужно будет действительно интегрироваться, а не только изображать интеграцию и принятие европейских стандартов. И сделать это, как говорит мой собеседник из Грузии Ираклий Порчхидзе в интервью нашему изданию (стр. 4), по всем сегментам и одновременно. Одновременно бороться с коррупцией и разоблачать демагогию; одновременно вводить порядок в учреждениях, в умах и на улицах. Это единственная возможность выбраться из грязи, которая засасывает нас и в прямом, и в переносном смысле, и зацепиться за одну из орбит Юнкера. Пусть даже самую отдаленную, на первых порах.

P.S. Знаю, что редакционные статьи не полагаются иллюстрировать картинками, но на сей раз я сделаю исключение. Уж очень эта улитка схожа с липкой грязью, в которой мы увязли...



Фото: Fism.gov.md

Еще 83 обновленных детсада при поддержке Румынии

Новый список, включающий 83 детских сада, которым будет оказана финансовая поддержка со стороны правительства Румынии, утвержден на днях кишиневским правительством. Во всех дошкольных учреждениях будет обновлена инфраструктура и обеспечены оптимальные условия для детей. В этих целях Румыния предоставит три миллиона евро в виде безвозмездной финансовой помощи, а вклад Республики Молдова составит четыре процента от общей суммы. На эти деньги будут модернизированы отопительные системы детсадов, заменены окна и кровля учебных корпусов, закуплена новая мебель и оборудование, благоустроены детские игровые площадки. Вдобавок, будут открыты два новых детских сада в селах Бэчой и Синджеря из состава муниципия Кишинэу.

Данные инвестиции являются продолжением проектов, выполненных в период 2014-2016 годов, когда Румыния предоставила 23 миллиона евро на ремонт и переоснащение 832 детских садов по всей стране. Потому что... Молдова это Европа.

Два года в Зоне свободной торговли

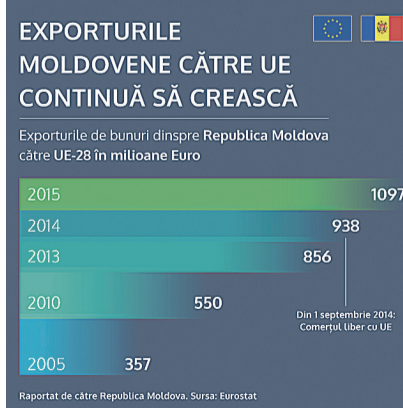
Втрое больше экспорта на рынок Европейского союза

Объем экспорта Республики Молдова на рынок Европейского союза увеличился с 357 миллионов евро в 2005 году до 1,097 миллиарда евро в 2015 году.

Как отметил вице-премьер Октавиан Калмык, это достижение стало возможным с вступлением в силу Соглашения об ассоциации с ЕС, включая положения о Зоне свободной торговли. «Таким образом, Европейский союз стал главным торговым партнером нашей страны», – отметил молдавский чиновник. «Если в первые два года экспорт в ЕС в общей структуре

зарубежных поставок вырос до 65%, то наша цель состоит в том, что в ближайшие годы этот показатель достиг 80-85%», – подчеркнул он.

В списке торговых партнеров на первом месте Румыния – к концу 2016 года двухсторонняя торговля с запрутскими экономическими агентами достигла объема в 1,38 млрд. долларов США. Также, Республика Молдова занимает четвертую позицию (с долей в 5,24%) в перечне стран извне сообщества, в которые поставляются румынские продукты, после Турции (1,3 млрд. долларов США), США (0,7 млрд. долларов США) и России (0,7 млрд. долларов США). В качестве



поставщика продуктов на румынский рынок из числа стран, не входящих в ЕС, Республика Молдова занимает восьмое место (с долей в 3,23%), после Китая, Турции, Российской Федерации, Казахстана, Украины, США, Южной Кореи.

(А. Ш.)

Норвегия принесла Европу в Пениitenciар села Руска

Скандинавская помощь для лучших условий содержания в заключении

Лилия Захария, репортер «Объектив Европа»

В Республике Молдова, обязавшейся равняться на европейские стандарты, в том числе по разделу уголовного правосудия, условия содержания в заключении в подавляющем большинстве пенинциарных учреждений все еще оставляют желать лучшего. Одной из причин является перенаселенность тюрем, но также и то, что они не обновлялись и не модернизировались десятилетиями. Озабоченные этим аспектом соблюдения прав человека, наши европейские партнеры решили содействовать улучшению условий содержания в пенинциарах. Они предоставили оборудование, обеспечивающее безопасность, а также деньги на реабилитацию или строительство тюремных зданий. Одним из последних тому примеров является сектор открытого типа в Женском пенинциарном учреждении села Руска.

Уже десять месяцев несколько заключенных Женского пенинциара № 7 села Руска содержатся в комфортных условиях, в отличие от остальных «обитательниц»

данного учреждения. Речь идет о заключенных женщинах, отбывающих наказание в секторе открытого типа – корпусе, расположенном за пределами пенинциара, который построен и модернизирован за счет европейских денег.

Почти как дома, а то и лучше...

Кристина поджидала нас с улыбкой на устах. Веселая и общительная, она с самого начала беседы сообщила нам, что вскоре уедет домой. Девушка родом из Бэлць, ей всего 20 лет и она была осуждена за кражу. «Проникала в квартиры через окно и ворвала. У меня нет родителей, меня воспитывала бабушка», - говорит она, глядя в пол, словно прося прощения за свои былые деяния... Она была еще ребенком, когда ее осудили. После достижения совершеннолетия ее перевели из Бэлць в Пенинциар села Руска. Здесь за безупречное поведение ее перевели в сектор открытого типа.

Мария, другая молодая заключенная, родом из района Синджерей и отбывает наказание за то, что, находясь за рулем автомобиля, сбила насмерть пешехода. Хотя в здании, заменившем ей на время родной дом, созданы современные бытовые условия, 23-летняя женщина не преминула заметить – словно в назидание всем тем, кто находится на свободе, - что дома лучше всего... «Да, между нашими комнатами и «обычными»



Модернизированный корпус Пенинциара в селе Руска рассчитан на размещение 20 человек. Фотографии: Лилия Захария



камерами пенинциара – большая разница. Все же, никому не желаю попадать сюда», - добавила она.

Начальник службы психологического воспитания и социальной помощи Пенинциара села Руска Юрий Цуркану говорит, что в корпусе, в котором расположен сектор открытого типа, содержатся женщины с адекватным поведением или подлежащие освобождению. В течение дня все заключенные этого сектора участвуют

в сельхозработах, а также в учебных мероприятиях: осваивают профессии оператора компьютера, штурманка, швеи, портного, кожевника и др. Все это – для лучшей социальной интеграции.

Вечера и выходные дни женщины проводят в современном здании, оборудованном за счет европейских денег. Здесь у них просторные спальные комнаты с телевизорами, кухня, оснащенная различными электробытовыми приборами, большая

и хорошо оборудованная душевая, а также холл, в котором можно уединиться, чтобы почитать книгу или заняться вязанием. Таким образом, о том, что они не свободны, им напоминает только доска объявлений на стене в правой части холла, на которой вывешены правила поведения заключенных сектора открытого типа, законодательные нормы, которые обязаны соблюдать заключенные обычного пенинциара...

Уголовное правосудие Молдовы в центре внимания Дании

Пенинциар № 7 села Руска – единственный в стране, имеющий сектор открытого типа на уровне европейских стандартов. Корпус сдан в эксплуатацию в апреле 2016 года, а его строительство, оснащение мебелью и оборудованием стало возможным благодаря финансовой помощи Норвежской миссии экспертов по продвижению верховенства закона в Молдове (NORLAM). Общая стоимость строительства и модернизации здания – около 40 тысяч евро.

Также при поддержке скандинавских налогоплательщиков недавно было закуплено современное оборудование для всех 17 пенинциарных учреждений страны. А в феврале текущего года Совет Европы предоставил этим учреждениям более 100 единиц специальных приборов и устройств. Речь идет о фотоаппаратах и сканерах, необходимых для медицинских служб тюрем, а также о видеоборудовании для обеспечения режима безопасности (портативные видеокамеры, гибкие видеокамеры – эндоскопы, при помощи которых можно выискивать запрещенные предметы, такие как телефоны, наркотики, острые предметы). Оборудование, стоимостью в 33 тысячи евро, закуплено на средства, предоставленные правительством Дании в рамках проекта Совета Европы «Поддержка реформы уголовного правосудия в Республике Молдова».

Помощью такого рода европейские партнеры Республики Молдова стремятся улучшить условия содержания в пенинциарах, которые сейчас подвергаются жесткой критике как на национальном, так и на международном уровне. Ибо только гуманное обращение может обеспечить человеку шанс на исправление.

Примечание: имена заключенных, приведенные в этой статье, изменены.

Три криминалистические лаборатории модернизированы при поддержке ЕС

Криминалистическая экспертиза в Республике Молдова стала эффективнее и легче стало идентифицировать преступников. Все это благодаря современному оборудованию последнего поколения, которым оснащены три лаборатории Технично-криминалистического центра судебных экспертиз Генерального инспектората полиции (ГИП).

Оборудование, которым были оснащены три лаборатории, расположенные в Кишиневе, Кахуле и Бэлць, включает в себя автоматизированную дактилоскопическую систему для



Фото: igb.gov.md

экспертизы документов и записей; устройства для физико-химического анализа наркотиков и наркотических веществ; а также оснащение для графоскопической лаборатории, необходимые для исследования вещественных доказательств.

Как утверждает министр внутренних дел Александр Жиздан, благодаря этому оборудованию срок проведения экспертизы сократился порой десятикратно, а это означает уменьшение сроков расследования. «Самое главное – новое оборудование повысит

Оборудование, общей стоимостью в

4,5 млн. долларов США,

предоставлено Европейским союзом в рамках проекта, реализуемого в партнерстве с кишиневским правительством. При помощи нового оборудования в 2016 году в модернизированных молдавских лабораториях проведена экспертиза 5897 улик, исследовано 31.674 документа и рукописи и идентифицировано 295 потенциальных правонарушителей.

точность экспертизы, что является одним из приоритетов в рамках дела», - сказал министр в пятницу, 17 февраля, в ходе публичной презентации оборудования. Участвовавший в мероприятии премьер Павел Филип высоко оценил поддержку, оказываемую Европейским союзом для осуществления реформ в нашей стране. «Эти лаборатории – убедительный ответ на вопрос, каково значение сотрудничества нашей страны с ЕС и насколько выгодно Соглашение об ассоциации и свободной торговле для Молдовы. Ответ очевиден – такого рода проекты и не только», - сказал он.

В свою очередь, глава Делегации ЕС в Кишиневе

Пиррка Тапиола заявил, что эти лаборатории будут способствовать проведению криминалистических исследований на совершенно новом уровне. «Функциональная судебная система основывается не только на честных и профессиональных судьях и прокурорах, но и на презумпции невиновности лица, проходящего по уголовному делу. Лицо виновно в том, в чем его обвиняют, только если это было доказано. Я возлагаю большие надежды на этот центр, на то, что он прольет свет и даст ответы на все скрытые вопросы», - сказал посол ЕС в Молдове.

Андрея Штефан

Молдавские предприятия из европейских фондов

Короткой строкой

Скроила свою судьбу и... успешный бизнес при помощи ЕС

Андрея Штефан

«Человек создает свою судьбу собственными руками» – это выражение, кажется, лучше всего подходит Марчеле Московчук из города Орхей. В свои 25 лет ей удалось добиться известности мастерством внедрения традиционных орнаментов в современную модную одежду. И поскольку «талант это 10 процентов вдохновения и 90 процентов пота», молодая жительница Орхей составила бизнес-план, сумевший обеспечить ей предоставление европейского гранта, на средства которого она открыла собственную мастерскую в родном городе.

Марчела Московчук еще с детства увлекается искусством вышивания. Хотя она живет в Орхей, ее талант преодолел географические границы родного города. Так получилось, что с некоторых пор предложения сшить или вышить что-то на заказ не переставали поступать, приумножая соблазн превратить свой талант в бизнес. Все же, денег, которыми она располагала, не хватало на то, чтобы открыть мастерскую. И потом, она осознавала, что не обладает необходимым опытом и знаниями для управления бизнесом...

Бизнес-план составила параллельно с дипломной работой лицензиата

Возможность появилась неожиданно, но для ее реализации пришлось приложить немало усилий. Но она, без малейших колебаний, быстро собрала досье для подачи заявки на участие в конкурсе грантов, предоставляемых Европейским союзом в 2015 году, об объявлении которого ее сестра прочитала в какой-то социальной сети. Потом были учебные курсы и крайне строгий процесс отбора лучших бизнес-планов. Ибо из трехсот поданных заявок только 30 имели шансы получить грант на создание бизнеса, предоставляемый Европейским союзом посредством программы мер по укреплению доверия. Все это делалось параллельно с учебной в Государственном техническом университете, будучи студенткой выпускного курса факультета промышленного дизайна одежды.

«Дипломную работу лицензиата писала одновременно с составлением бизнес-плана. Увидев, какой опыт могу почерпнуть в рамках европейского проекта по поддержке молодых предпринимателей для создания и развития собственного бизнеса, я поняла, что это позволит мне и в работе над моим дипломным проектом. В итоге я отложила на год пред-



Марчела Московчук в мастерской «Măr Alb». Фото: ПРООН Молдова

● Проект «Создание возможностей для трудоустройства через предпринимательство молодых людей с обоих берегов Днестра» является частью Программы «Поддержка мер по продвижению доверия», финансируемой ЕС и внедряемой ПРООН в Молдове. В период 2013-2014 годов поддержка для создания собственного предприятия была оказана еще 40 молодым людям, что в конечном итоге привело к созданию новых рабочих мест и заключению деловых договоров между молодыми предпринимателями с обоих берегов Днестра.

ние или развитие собственного бизнеса посредством Программы «Поддержка мер по продвижению доверия», финансируемой Европейским союзом. На средства гранта она купила швейно-вышивальную машину, оверлок, и, естественно, необходимую мебель. Сегодня мастерская «Măr Alb» из города Орхей работает в полную силу, и если год назад Марчела подыскивала себе работу, то сейчас она ищет швей, чтобы нанять на работу в свою мастерскую. И она не собирается останавливаться на достигнутом. Наряду с сорочками в национальном стиле и стилизованными платьями, она прокладывает себе дорогу на рынок этнической одежды, участвует в ярмарках и конкурсах, выполняет индивидуальные заказы. Летом 2016 года она завоевала Гран-при на Фестивале «Ia Mania»...

Марчела убеждена, что залогом ее успеха стали во многом знания, почерпнутые на курсах по управлению бизнесом, поскольку европейский проект по созданию возможностей для трудоустройства молодежи через предпринимательство не ограничивается только предоставлением грантов, а включает также обучение азам успешного управления собственным предприятием. В этих целях каждого из 30

бенефициаров грантов в течение 14 месяцев после запуска проекта напутствовал ментор. Более того, проект объединял молодых людей с правого и левого берегов Днестра в многочисленных учебных мероприятиях, в ходе которых они убедились, что вне зависимости от того, на каком из берегов Днестра они живут, у них одинаковые интересы и одинаковые вызовы, которые им предстоит преодолеть.

Вышивка, вдохновленная из бабушкиного сундука

Идея создания современной одежды с этническими элементами возникла еще в пору, когда, будучи подростком, с огромным интересом и очень тщательно изучала все элементы традиционного декора из дома бабушки: сорочки, рушники, ковры. «Ну как можно отказаться от такой красоты?!», – этот вопрос не давал покоя Марчеле. Сказано – сделано! Сейчас ее талант доставляет огромную радость женщинам, питающим страсть к одежде с этническими элементами, умеющим ценить по достоинству подлинное искусство. А в ее собственной мастерской, открытой в городе Орхее, безостановочно строчат швейные машины.

«Это большое искусство таким образом включить традиционный элемент в одежду современного стиля, чтобы это было гармонично, чтобы непостоянный характер традиционного искусства сочетался с изысканными тканями, которыми располагаем в 21 веке...», – утверждает народная умелица.

А молодым людям, у которых есть бизнес-идеи, но не хватает смелости воплотить их в жизнь, Марчела Московчук советует: бороться, делать все, что в их силах, ибо никто не сделает этого вместо них. Когда преодолеваешь выжидательную позицию и начинаешь действовать, появляются и смелость, и возможности.

ставление дипломной работы лицензиата и ничуть не жалею об этом решении, ибо еще со студенческой скамьи узнала, какова цена хлеба, зарабатываемого дизайнерской работой», – вспоминает Марчела.

Безвозвратное финансирование от ЕС

Приложенные усилия и упорство Марчелы были вознаграждены – она стала одной из 30 молодых соискателей грантов с обоих берегов Днестра, получивших финансирование на созда-



Марчеле удалось добиться известности мастерством внедрения традиционных орнаментов в современную модную одежду. Фото: ПРООН Молдова

Программа «Женщины в бизнесе» принимает заявки до конца марта

Более 100 женщин из всех регионов страны подали до сих пор досье по первому компоненту Пилотной программы «Женщины в бизнесе». Из них около 50% составляют трудоустроенные женщины, но обладающие способностью и желанием основать собственный бизнес, а остальные 50% заявительниц находятся в отпуске по уходу за ребенком, работают за свой счет или являются безработными. С географической точки зрения, около 80% составляют жительницы центральной части республики, причем более трети из них – жительницы Кишинева. Большинство женщин намереваются основать предприятия в сфере услуг, сельского хозяйства, ремесел, агротуризма.

После завершения периода подачи заявок на участие в конкурсе (31 марта) и проверки досье, 300 отобранных женщин-победителей (намеревающихся основать собственный бизнес или развивать уже существующее предприятие) будут участвовать в учебных мероприятиях, а еще им будет обеспечено консультирование и наставничество в процессе основания предприятия. Еще 100 женщин-предпринимателей, которые будут отобраны по второму компоненту программы (для предприятий, созданных не более двух лет назад и управляемых женщинами), получат гранты на развитие бизнеса. И наконец, третий компонент программы предусматривает оказание поддержки развивающимся компаниям. Подробнее о программе можно узнать по электронному адресу <https://odimm.md/femeinafaceri>.

Молдавские яблоки дошли до Берлина

Двенадцать компаний – членов Ассоциации «Moldova Fruct», участвовали 8-10 февраля в 25-ой по счету Международной ярмарке «Fruit Logistica», проходившей в Берлине. Крупнейшие производители, переработчики и экспортеры фруктов из Республики Молдова получили возможность выставить там свою продукцию, изучить мировые инновации в области и встретиться с потенциальными бизнес-партнерами – представителями розничных и оптовых торговых сетей. «Думаю, что международных потребителей можно «завоевать» качеством, соответствующим рыночным запросам и более настоящим продвижением», – говорит исполнительный директор «Moldova Fruct» Юрий Фалэ.

«Fruit Logistica» – крупнейшая в Европе выставка свежих агропродуктов, проводится ежегодно в столице Германии и всякий раз собирает свыше 2.800 компаний-участниц и более 70 тысяч посетителей. Молдавские производители участвуют в этом событии с 2011 года.

(А. Ш.)

Ираклий Порчхидзе:

«Легче сказать, что Европа плоха, чем самому стать лучше...»

Сорина Штефьрцэ

Эксперты стран Вышеградской группы и Восточного партнерства съехались в Кишинев для участия в дебатах на тему коммуникации европейского вектора, организованных Ассоциацией по внешней политике (АВП). Самый длинный путь проделал гость из Грузии Ираклий Порчхидзе. Выпускник Будапештского центрально-европейского университета и Колумбийского университета города Нью-Йорка, он был одним из членов команды молодых профессионалов, утвердившихся в публичном секторе в период президентства Михаила Саакашвили. Так, Ираклий был первым заместителем государственного министра по реинтеграции, заместителем секретаря Национального совета безопасности, а на данный момент содействует развитию страны с поста заместителя председателя Тбилисского института стратегических исследований.

— Господин Порчхидзе, общей точкой зрения сегодняшних дебатов было снижение проевропейских настроений во многих странах. Относится ли это и к Грузии?

— В Грузии европейский вектор пользуется сильной поддержкой, около 70 процентов населения. Не было у нас ни чрезмерных колебаний, ни резкого снижения проевропейских настроений, как это произошло в Молдове. Но естественно, если правительство не будет как следует делать свое дело, в том числе по разделу коммуникации, не исключен риск снижения этого показателя.

«У нас не так много российских СМИ как в Молдове...»

— Относительно недавно и в Молдове этот показатель был на уровне тех же 70%. Но цифра сторонников сократилась почти наполовину. Каким образом Грузии удалось остаться «на волне»?

— Одним из объясне-

ний является тот факт, что все наши правительства были проевропейскими. Была последовательность, не было столь глубоких социальных расхождений как в Молдове, у нас не такая большая демографическая фрагментация как у вас, грузины составляют 85% населения. И главное, у нас не было открыто пророссийских партий. Большинство грузин не страдают ностальгией по России. Возможно по причине той войны, что была у нас в 2008 году...

— И у нас была война...

— В Молдове сильно скажется влияние прессы. Большинство грузинских средств массовой информации являются проевропейскими, вот в чем разница. К тому же, у нас не так много российских или русскоязычных СМИ, включая телеканалы с национальным покрытием, как в Молдове. У нас есть национальный телеканал плюс несколько местных, из которых люди черпают информацию. Естественно, и у нас есть сегмент населения, отдающий предпочтение российским телеканалам. Однако, важно то, что подавляющее большинство источников новостей — грузинские. Новости имеют самое большое значение — при условии, что она сработана профессионально и беспристрастно!

«Русские поставляют нам чужие проблемы»

— А как быть с примером Стран Балтии, которые для пресечения пропаганды просто запретила российские телеканалы?

— Подобное решение может вызвать недовольство определенной части населения, и не думаю, что оно способно решить проблему. Есть интернет, есть спутниковое или кабельное телевидение, откуда люди могут черпать информацию. Поэтому, думаю, решение в том, чтобы существующие СМИ произвели контент и на русском языке, поставив данной категории потребителей «альтернативную» информацию. Тут следует признать наличие еще одной проблемы: нам не удастся «перевести» блага евроинтеграции на язык, понятный всем людям. Нужно вразумительно и ясно объяснять людям, что означает этот процесс. Это самый лучший способ борьбы с российской пропагандой.



Фото: forum-ekonomichne.pl

— Потому что?..

— Потому что русские изменили подход к проблеме. Они уже не пытаются «поставить» нам миф о России — ибо нынешняя Россия это солдаты, оккупация и насилие, и тут пространство для маневров очень узкое. Из этих соображений, они изменили стратегию и поставляют нам... чужие проблемы. Проблемы Евросоюза, в нашем случае. Именно поэтому они и искажают информацию об Европейском союзе, спекулируя действительно существующими проблемами, но трактуя их по своему усмотрению и создавая ложные истории о тамошней жизни и людях, истории, не имеющие ничего общего с реальной ситуацией. Делают это для того, чтобы подорвать доверие граждан — будь то Молдова, будь то Грузия — к европейской идее. И люди верят, ибо известно, что ложь скорее принимается за истину. Таким образом, сейчас российской пропаганде выгоднее изобретать проблемы для кого-то и затем представлять их в неблагоприятном свете, чем решать собственные проблемы и выглядеть как положительный пример. А наша миссия — разоблачать эти фальшивые меседжи.

«Нужно не так много: лидеры, скорость, политическая воля и смелость»

— Несколько лет назад Республика Молдова была историей успеха Восточного партнерства — сейчас, к сожалению, уже не яв-

ляется таковой... А как в этом смысле обстоят дела у Грузии?

— Грузия продолжает двигаться по европейскому пути, также как, надеюсь, и Молдова. Все мы должны извлечь из Восточного партнерства следующий урок: ничто не дается за красивые глаза и навсегда. Мы можем быть «крутыми» сегодня, но не будем такими же и завтра, если не будем работать и не будем вкладывать ресурсы. Если не прикладываем усилий к тому, чтобы стать демократичнее и иметь более развитую экономику, если не боремся с коррупцией, вещи становятся обратимыми. Быть демократичным государством — это постоянная борьба, доказательством чему является и тот факт, что сегодня мы свидетели деградации демократии в странах, в которых подобное казалось просто немыслимым... Если останавливаешься, рискуешь регрессировать. И европейская интеграция полностью вписывается в эту логику.

— В каких областях Грузии удалось добиться перемен, благодаря реформам и внедрению европейских стандартов?

— Прежде всего, нам удалось создать новые элиты, преобразуемые и преобразывающие, а это привело к переменам на разных уровнях во всем обществе. В результате, нам удалось укрепить функциональность учреждений и модернизировать государство. Таким образом, первый урок — это урок об элитах, лидерах, без

которых невозможны прогресс и развитие. Эти лидеры необходимы и в политике, и в гражданском обществе — самое главное, чтобы они были компетентными и профессионалами в своих сферах деятельности. И тогда люди последуют за ними.

Второй момент — чтобы все произошло быстро. Иначе есть риск увязнуть в электро-ральных циклах и тогда все становится намного труднее. И, безусловно, нужны политическая воля и смелость. Нужно быть готовым проводить реформы, независимо от того, сколько друзей потеряешь и сколько врагов приобретешь. И все нужно делать одновременно, по всем сегментам. Если реформируешь один единственный сектор, а остальные оставляешь на потом, получишь один островок, который мало помалу будут размывать окружающие его воды, оставшиеся коррумпированными.

«Любой грузин скажет вам, что он европеец»

— В Молдове, когда речь заходит о слабом эффекте Восточного партнерства, нередко ссылаются на то, что оно не обеспечило стране ясную перспективу вступления в ЕС. Следуя этой логике, как ощущает себя Грузия, которая с географической точки зрения действительно не имеет никаких шансов? Как вам удалось противостоять географии?

— Во-первых должен сказать, что если вы спросите любого грузина, кем он себя считает, то услышите в ответ «европейцем». У моих соотечественников существует европейская идентичность и приверженность к европейскому пространству. И на этом все строится.

Мы находимся там, где находимся, за Россией. 2008 год произошел именно по той причине, что Россия увидела: Грузия становится другим государством, современным и

совсем не таким, каким бы Кремлю хотелось бы иметь по соседству на юге. Грузины, однако, поняли, что география не должна стать препятствием, и если хочешь быть европейским государством, то нужно действовать как европейское государство. Если хотим жить лучше, то нужно создавать лучшее пространство. Восточное партнерство предоставляет нам возможность стать таким улучшенным государством. Главное не забывать, что это наша история.

— В какой мере Грузия освоила экономические преимущества ассоциации?

— Объем экспорта в ЕС увеличился, но самое главное то, что нам удалось расширить географию экспорта и мы уже не зависим только от российского рынка. Это обеспечивает нам иную независимость и во всем остальном. Потому что российский рынок, к сожалению, продолжает оставаться политическим, за который нам придется платить и кое-какую политическую цену. Вдобавок, повысился и уровень безопасности для потенциальных инвесторов, которые знают, что они приходят в страну, в которой действуют европейские правила и законы.

— Если бы у Вас была возможность обратиться к молдаванам, что бы вы им сказали?

— Я бы им сказал, что в этой части мира, в наших странах, после 70 или даже больше лет под русскими, люди считают, что воля непременно должна быть спущена «сверху». Однако на сей раз ключ в нас самих. И жизненно важно, чтобы Молдова осталась частью проевропейского пространства. Также как сохранение Грузией или Украиной этого курса жизненно важно для Молдовы. Если одна из стран откажется или выпадет из этого списка, пострадают все. И мы не должны допустить этого.

— Благодарим за интервью!

Доступ наших товаров на рынок ЕС — это про нас. Про нас и для нас свобода передвижения, которой вскоре будут пользоваться и грузины. И также про нас дети, которые могут получить образование посредством Программы «Эразмус+». Для Грузии Европа — это центр притяжения, к которому можем стремиться, на который можем равняться и достижениями которого можем пользоваться. Нужно только ставить четкие цели. Хотим быть частью этого процветающего пространства и вместе преодолевать нынешние кризисы? Или хотим оставаться там, где находимся, иметь стабильность и предсказуемость, но... как говориться, кладбищенские, без прогрессирования.



В дороге на автомобиле по Европе

Автострада в окрестностях Вены. Источник: www.tititudorancea.info

Анна-Мария Веверица, репортер «Объектив Европа»

Тает снег, а вместе с солнцем пробуждается и желание выбраться из дома и отправиться в дорогу, открывать новых людей и новые горизонты. Европейские страны остаются предпочитаемым направлением, в том числе по той причине, что отправиться туда можно на автомобиле, а качество дорог служит дополнительным аргументом в пользу такого выбора. Прежде чем отправиться в путь, однако, следует знать, что помимо уплаты страховки и заполнения баков автомобиля горячим, нужно отложить кое-какие деньги и на дорожные расходы — плата за пользование автострадами, виньетки или электронные наклейки...

На европейских автострадах с водителями взимают плату посредством двух систем: либо на определенных участках дороги, через каждые 100 километров, либо виньеткой со сроком действия от семи дней до одного года. Все же, виньетки используются только в восьми странах, включая Румынию, в то время как 14 государств предпочитают взимание платы по сегментам дорог, а девять стран вообще не взимают никакой платы... Во избежание скопления автомобилей на автострадах на некоторых платёжных пунктах автомобили могут проезжать не останавливаясь при наличии специальной карточки с определенной суммой денег на счету. В некоторых странах дорожный сбор меньше в ночное время.

Австрийская система дорожного сбора, одна из самых современных

Со своими 1720 км автомобильных дорог, 150

тоннелями и 5200 мостами, подведомственными федеральному правительству, Австрия является главной магистралью для европейского автомобильного трафика. Она обеспечивает связь с остальными государствами ЕС, а австрийская система взимания дорожного сбора считается одной из самых современных в Европе. Если отправляешься в Австрию на автомобиле, обязан внести плату за пользование дорогами сразу же при въезде в страну. Виньетка наклеивается на лобовое стекло и она необходима для пользования автострадами и дорогами, в то время как для проезда по трем туннелям водителям приходится выложить из кармана 5-8 евро. На 2017 год плата за виньетку установлена в размере 8,90 евро на десять дней или 86,40 евро на год, отмечает www.tolls.eu. Австрийские виньетки можно приобрести на автозаправочных станциях, в табачных магазинах и в приграничных населенных пунктах, расположенных на расстоянии не более десяти километров от границы Австрии. В случае превышения этого расстояния, придется раскошелиться на специальную плату в размере 240 евро.

Маршруты, требующие больших расходов на содержание (тоннели, мосты или горные перевалы), оплачиваются дополнительно, в специально оборудованных местах. К числу таких маршрутов относятся тоннели Арльберг и Караванке, автострада Бреннер, дороги Дахштайн, Фельбертаурн, Герлос или Сильверта. Размер сборов на этих маршрутах колеблется от 5,00 до 35,50 евро/день за проезд по альпийской дороге Гроссглокнер. Схожая с румынским Трансфэгэрашаном, эта дорога одна из трех самых посещаемых достопримечательностей Австрии: за открывающийся панорамный вид с самой высокой горной вершины страны эту дорогу ежегодно пересекают около миллиона путешественников. «Дорога захватывающая, пейзаж сказочный, а состояние

дороги просто безупречно. Все надежно, превосходно асфальтировано и отмаркировано. Здесь вы не найдете ни единой выбоины или другого препятствия, способного отвлечь ваше внимание от любования пейзажем. Впрочем, вы можете гордиться тем, что проехали на автомобиле по одной из самых известных горных дорог Европы», — пишет команда www.vacantacmasina.ro. Следует отметить, что плата за пользование этой дорогой уменьшается на 10,00 евро после 18,00, согласно portalu https://www.grossglockner.at.

Для грузовых автомобилей и автобусов в Австрии с 2004 года введены разные дорожные сборы. Так, автотранспортным средствам грузоподъемностью 3,5 тонны необходимо специальное бортовое устройство, называемое GO-Box, которое стоит около 5,00 евро. Устройство GO-Box это бейлая коробка, регистрирующая пройденное расстояние по автостраде при помощи радиосистем, установленных в разных пунктах трассы. Размер дорожного сбора для грузовиков рассчитывается в зависимости от пройденного расстояния, категории автомобиля и класса эмиссии загрязняющих веществ. С 1 января 2017 года дорожный сбор для этих автомобилей

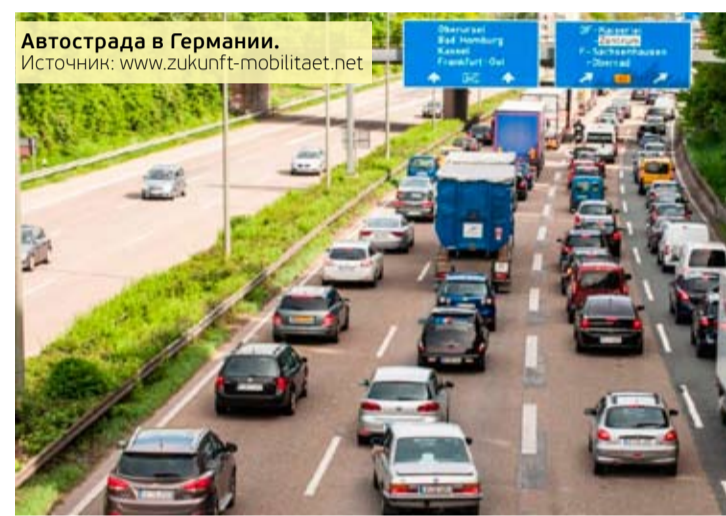
Общая протяженность сети автомобильных дорог во Франции составляет 11,882 км, и они администрируются преимущественно частными фирмами. Радар-детекторы запрещены в этой стране, штраф за их использование достигает 1500 евро. Платные автострады отмечаются указателем со словом *paye* (плата), а указатели зеленого цвета с буквой «N» (Route Nationale) направлены на бесплатные дороги.

включает также шумовое загрязнение, а также время движения — повышенный ночной тариф применяется с 22.00 до 5.00 утра. Автомобили без установленной системы GO-Box выявляются и фотографируются сканерами 3D, способными снимать до 120 тысяч деталей в секунду. Австрийские штрафы довольно ощутимы для водителей — 240 евро если на лобовом стекле автомобиля не приклеена виньетка и 110 евро если водитель ловит без виньетки и системы GO-Box.

Во Франции водители могут самостоятельно подсчитать плату

Во Франции, в отличие от Австрии, не применяются виньетки, но все автострады, мосты и тоннели платные, причем размер сборов довольно высокий. Исключение — объездные автострады больших городов и несколько участков дорог на севере страны. Так, у каждой дороги свой отдельный сбор, а на некоторых автострадах есть даже участки, плата за проезд по которым разная. Размер сбора на участках дорог колеблется от 20 до 50 евро. Водители могут самостоятельно подсчитывать расстояние и плату, которую нужно внести, пользуясь сайтом www.autoroutes.fr. Проезд по мосту или тоннелю стоит от 2,60 до 43 евро. Для того, чтобы добраться из Франции в Англию по знаменитому Евротоннелю, водителям нужно заплатить 23 евро за проезд в одном направлении. Все же, в случае предварительного бронирования на evrotunnel.com предоставляются и определенные скидки. Сборы взимаются на пунктах оплаты, а также посредством автоматических электронных систем. Плату можно внести наличными деньгами (евро, фунты стерлингов, доллары, швейцарские франки) или банковской картой, согласно www.tolls.eu.

Если вы часто ездите во Францию, можете воспользоваться автоматической системой оплаты Liber-t, которая



Автострада в Германии. Источник: www.zukunft-mobiltaet.net

не требует талонов, наличности или кредитных карточек. Liber-t это беспроводное устройство, называемое транспондер, которое крепится на лобовом стекле автомобиля и позволяет проезжать через платёжные ворота без остановки (нужно всего лишь замедлить скорость до 30 км/час). Пройденное расстояние фиксируется системой и в конце месяца получает счет к оплате. Для пользования данной системой водителям необходимо записать 39,20 евро за устройство (плата включает гарантийный взнос в 20 евро, который вам возместят при возвращении транспондера), по пять евро в месяц за пользование устройством плюс ежемесячно сумму накопленной платы, пишет издание The Telegraph.

С 2017 года автомагистрали Германии содержатся за счет платы за виньетку

До недавнего времени в Германии не взималась плата за пользование автомобильными дорогами, хотя они и считаются одними из лучших в мире (плата взималась только с грузовиков). С осени 2017 года, однако, отправляющиеся на автомобиле в эту страну будут

Общая протяженность сети автомобильных дорог Германии составляет 13 тысяч км, это одна из самых длинных сетей в мире. Согласно portalu www.tolls.eu, не все 28 государств Европейского союза взимают плату за пользование автострадами. Дороги бесплатные в следующих странах: Андорра, Эстония, Финляндия, Кипр, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Сан-Марино и Ватикан. Тем не менее, есть страны, в которых взимаются определенные сборы за пользование мостами и туннелями: Албания, Бельгия, Дания, Швеция, Литва и Латвия (для автомобилей грузоподъемностью в 3,5 тонны), Исландия, Черногория и Голландия.



Указатель платного пользования дорогой в Австрии. Источник: www.kraoti.de



Терминал взимания дорожного сбора во Франции. Источник: www.tititudorancea.info



Автомобильная дорога на юге Австрии. Источник: www.mapio.net

вития экономики страны Германия нуждается в дополнительных инвестициях в размере не менее 6,5 млрд. евро в год на содержание транспортной сети, согласно исследованию, проведенному берлинским институтом DIW. Это обусловлено износом инфраструктуры вследствие езды по немецким дорогам, около 44 миллионов автомобилей в год.

Помимо виньетки водители будут и дальше платить за проезд по двум тоннелям Германии: Херрен — 1,70 евро/день и Варнов — 3,20 евро (зимой), 4,00 евро (летом) и 2,55 евро с платёжными системами TGA, OSCARD и RFID. Для тоннеля Херрен (открытого в 2005 году и связующего северные города Любек и Травемунде) сайт http://herrentunnel.de указывает, что помимо платы наличными водителя, часто пользующимся им, могут пользоваться автоматизированными системами (от 0,80 до 1,35 евро), такими как автонаклейка RFID (стоимостью в 3,00 евро), которая устанавливается на лобовое стекло и обеспечивает связь между пунктом оплаты и карточкой клиента. Для проезда по тоннелю Варнов (протяженностью в 790 метров, соединяющему левый и правый берега реки Варнов в районе города-округа Росток и сокращающего время езды на 20 минут или на 15 км), автоматизированные системы взимают фиксированную ежедневную плату, будь то летом или зимой, посредством карточки клиента, а подробнее об этом можно узнать на странице http://www.warnowqueering.com/.

Штрафные санкции, однако, станут мягче в текущем году. Иностранцы водители, не имеющие квитанцию о внесении платы за виньетку сроком более семи дней, начиная с 16 марта 2017 года, будут наказываться штрафом в размере 1200-1560 леев, по сравнению с нынешним размером в 2600 леев. Повторное совершение правонарушения физическим лицом в течение одного года будет наказываться штрафом в 1440-1800 леев (по сравнению с нынешним размером в 3000 леев), а штраф для юридических лиц составит от 2400 до 3600 леев (по отношению к нынешнему в 6000 леев), указывается в Кодексе о правонарушениях РМ.

Плата «европейская», дороги «молдавские»

Год 2017-й преподнес сюрприз и зарубежным водителям, приезжающим в Республику Молдова, где, начиная с 20 февраля действует новая система дорожных сборов. Водители могут приобрести виньетку онлайн, на порталах vinieta.gov.md или

evinieta.gov.md, а также в любом филиале банка «Moldova- Agroindbank». Банк взимает комиссионные в размере семи леев или 1,5% от стоимости виньетки.

Дорожный сбор для автомобилей, незарегистрированных в Республике Молдова (в том числе принадлежащие гражданам нашей страны), повысилась по некоторым срокам действия. Так, стоимость виньетки на 30 дней повысилась с 14 до 16 евро, на 90 дней — с 30 до 45 евро, на 180 дней — с 50 до 85 евро. Неизменной осталась стоимость виньетки на 7 и 15 дней, соответственно, 4,00 и 8,00 евро, отмечает портал Infomarket.

В этом им помогает и диктант на румынском языке, который они пишут в феврале в знак глубокого почтения Григоре Виеру. «Каждое произнесенное слово «ученики» писали с замираньем сердца, словно боясь пропустить какое-нибудь тире или вписать лишнюю букву. Если же отбросить грамматические нюансы, то это событие из разряда духовно связующих нас с родительским домом», — говорит председатель Ассоциации «Dacia» Лучия Барткиене.

Сбор за пользование автомобильными дорогами (виньетка) введен в Республике Молдова с 1 ноября 2012 года. Изначально виньетка стоила 2,00 евро на семь дней, соответственно, 4 евро/15 дней, 7 евро/30 дней, 15 евро/90 дней и 25 евро/180 дней. Введение дорожного сбора рекомендовал властям Международный валютный фонд. Водители могут оплачивать виньетку в любом таможенном бюро, внутреннем или пограничном таможенном посту при въезде в страну. По данным Таможенной службы, в период 13-19 февраля было выдано 9132 виньетки, что обеспечило поступление в бюджет 1,7 млн. леев.

Единство в разнообразии в Вильнюсе

Ежегодно в феврале литовские молдаване отдают дань почтения румынскому языку

На протяжении семи лет молдаване, обосновавшиеся в столице Литвы — Вильнюсе, отдают дань почтения поэту Григоре Виеру, участвуя в написании диктанта на румынском языке. Благодаря этому, по их утверждениям, с каждым годом уменьшается количество допускаемых ошибок при написании диктанта. Помимо этого, для них диктант — лишний повод оживить воспоминания о «первой родине».



В этом году ни один «ученик» не написал диктант по румынскому языку на кириллице.

Лучия — редактор телерадиовещания для национальных общин «Labas» («Привет») по общественному телеканалу. Лучия говорит на поистине завидном румынском языке, несмотря на то, что Литва «удочерила» ее почти три десятилетия тому назад.

Европеизированные молдаване из Вильнюса

Первый диктант на румынском языке в балтийских краях был проведен в 2010 году. С тех пор некоторые участники существенно улучшили свои лингвистические знания. «В первые годы некоторые писали диктант на кириллице. Сейчас все писали на латинице», — говорит Лучия Барткиене.

В нынешнем году текст диктанта Иполитас Лека. Уроженец села Оксента района Лубасчи, он живет в Литве почти три десятилетия и является автором нескольких книг. Иполитас отметил для нашего издания «Объектив Европа», что день написания диктанта с нетерпением ждет тамошние молдаване. «Это событие из разряда духовно связующих нас с родительским домом», — говорит председатель Ассоциации «Dacia» Лучия Барткиене.

Молдаване из Вильнюса позаимствовали у литовцев идею написания диктанта как дань почтения родному языку — в Литве существует «День национального диктанта», когда все желающие пишут диктант, текст которого транслируется по национальной радиостанции. Наряду с сохранением национальной идентичности коренного населения (население литовской национальности составляет 83,4% из 3.379.000 жителей страны), Литва проводит и политики по интеграции национальных меньшинств. Самым многочисленным общинам (6,7% поляков и 6,3% русских) обеспечивается обучение на родном языке — в 104 русских школах и 120 польских школах. Правда, только в начальном и среднем звене образования, остальное — на государственном языке. По окончании среднего звена обучения учащиеся сдают четыре обязательных экзамена, в том числе по литовскому языку. Остальные национальные сообщества столь малы, что им сложно обеспечить обучение на родном языке. Зато они пользуются поддержкой в организации и проведении культурных мероприятий.

Лилия Захария

По данным переписи населения 2001 года, в общем в разных населенных пунктах Литвы проживали около 700 выходцев из Республики Молдова. Члены Ассоциации «Dacia» имеют обыкновение называть себя «эмигрантами по любви», поскольку переселились в эту страну, следуя за своими возлюбленными.



Диктант по румынскому языку объединил в текущем году молдаван, обосновавшихся в Литве. Источник: Персональный архив Лучия Барткиене.