

Поговорим о Европе



Данная публикация стала возможной благодаря щедрой поддержке американского народа осуществляемой посредством Агентства США по Международному Развитию (USAID). Высказанные мнения принадлежат API и не отражают в обязательном порядке взгляды USAID или Правительства США. Информационный бюллетень опубликован Ассоциацией независимой прессы (API), в рамках Платформы гражданского общества «За Европу», при поддержке проекта «Партнерства для Устойчивого Гражданского Общества в Молдове», реализуемого FHI 360. Распространение осуществляется в партнерстве с Компанией «Air Moldova».



АРГУМЕНТ

Это заявление, между „да” и „нет”...

Сорина Штефырцэ



Вышеприведенный заголовок, почерпнутый-парафразированный из стихотворения, написанного Николаем Дабича еще в прошлом веке („Dragostea aceasta, între *da* și *nu*, ca un lift oprit între etaje...” – «Эта любовь, между *да* и *нет*, словно лифт, застрявший между этажами...»), рискует стать, по крайней мере для меня, лейтмотивом начала нынешнего года. Года, в который, накануне ноябрьских парламентских выборов 2014 года, вкладывала последние остатки надежды, но который начался с левой (или с левыми...), столкнув Молдову в неопределенность. И чем дольше длится эта неопределенность, тем многочисленнее и почти абсурднее становятся ее составляющие. Имеем альянс – не имеем; есть правительство – и нет правительства...

К числу разменных монет поновее, выброшенных на рынок теми, которым прошлой осенью многие доверили последние остатки надежды, относится вопрос: следует ли Республике Молдова подать в 2015 году заявление о вступлении в Европейский союз?

Можно сказать, что проблема более чем вымышленная, да еще на голом месте, - ибо с чего бы и почему вдруг еще несостоявшееся заявление становится яблоком раздора в кишиневской весьма хрупкой постэлекторальной гармонии? Или следует полагать, что в перерывах между переговорами, наши политики развлекаются народными сказками, в которых главным персонажем является соляная глыба, которая может свалиться на голову еще нерожденного ребенка? Но слишком уж слаженными да оркестрованными являются заявления о том, что якобы «слишком рано» и «мы не готовы». И слишком уж они смахивают на рецепт для теории заговора или нового антиевропейского мифа.

В действительности, все обстоит гораздо проще. 2014 год – в который, наконец-то, в наших отношениях с Европейским союзом произошли ощутимые сдвиги, такие как либерализация визового режима для молдавских граждан или временное вступление в силу Соглашения об ассоциации – привел Республику Молдова до точки, в которой, если не делаешь шаг вперед, значит двигаешься назад, даже если не сдвигаешься с места. Именно этим шагом вперед, в равной степени символическим и техническим, является заявление о вступлении в Европейский союз, которое кишиневское правительство намеревается подать Брюсселю на Рижском саммите Восточного партнерства.

Безусловно, никто не ожидает сиюминутного *да*. Но и безапелляционное *нет*, как это делают наши достопочтенные политические деятели, не следует предвосхищать. Ибо такова Европа – дает тебе возможность подумать, решить, доказать, что решительно настроен двигаться вперед или отказаться, если передумал на полпути. Однако, с подачей заявления, двухсторонние отношения обречены на продвижение на другой качественный уровень, со всех точек зрения – политической, институциональной, инвестиционной. Неужели можно быть в большой политике – некоторые даже по несколько десятков лет – и не знать (или претворяться что не знаешь) подобные элементарные вещи?

Я не призываю строить иллюзии, ибо, как говорил другой поэт, от подачи заявления и до вступления действительно долгий путь, в том числе по времени. Но это скорее преимущество для нас. Это именно тот период, который нам необходим для того, чтобы подвести черту под эпохой «истории успеха», честно оценить свои проблемы и реформировать для самих себя, а не ради Европы, свою страну. Это несколько конструктивнее, не так ли, господа политики?

Европейцы возрождают

СОРОКСКУЮ КРЕПОСТЬ

Реставрация и реконструкция средневековой жемчужины на берегу Днестра является частью трансграничного проекта, финансируемого Европейским союзом. Два из трех миллионов евро общего бюджета данного проекта были выделены Республике Молдова

Сорокская крепость – бастион на берегу Днестра, который считается одним из самых привлекательных туристических объектов Республики Молдова, - около полутора лет в процессе реставрации. Рабочие трудятся не покладая рук для того, чтобы в мае месяце крепость смогла снова широко открыть свои врата и посетители могли любоваться архитектурой этого памятника средневекового оборонного зодчества в том виде, в котором она была задумана еще господарем Штефаном

Великим и Святым. Реставрация Сорокской крепости является частью трансграничного проекта «Средневековые жемчужины» с бюджетом в три миллиона евро и финансированием из европейских фондов, в который включены также крепости Хотин из Украины и Сучава из Румынии..

Лилия Захария,
Ассоциация независимой прессы



Некоторые из мастеров, которые в настоящее время работают над восстановлением Сорокской крепости. Фото: Константин Григорицэ

Покрытая дранкой кровля крепостных башен придает этой цитадели иной, новый облик. И это говорю не я, простой посетитель, редко бывающий в этих местах, а работники, которые отмечают, что дранку выбрали специально для того, чтобы придать Сорокской крепости средневековый вид.

Сорокская крепость закрыта для посетителей еще с августа 2013 года, когда работники – большей частью специалисты из Румынии – начали реставрацию этого объекта. Изначально планировалось, что крепость будет открыта для посетителей в мае 2014 года, однако реставрационные работы продвигались труднее, чем планировалось, поэтому проект был продлен еще на год.

Европейцы возрождают Сорокскую крепость

▶ начало на стр. 1

Сырье завезено из Румынии

Ион Богян, руководитель бригады реставраторов из Румынии, рассказывает, что сначала были укреплены стены и покрыта дранкой кровля башен крепости. «Все сырье – и цемент, специально изготовленный для того, чтобы придать стенам архаичный вид, и кровельная дранка – завезены из-за Прута. Материалы изготавливались по специальной технологии, доски для дранки были подвержены специальной химической обработке, обеспечивающей ей более длительный срок эксплуатации», – поясняет специалист.

На данный момент бригада реставраторов, в составе около десяти человек, ведет работы внутри здания. «Это тяжелый труд, тем более, что новые технологии здесь не всегда можно применить, но у нас уже есть опыт в этом деле, поскольку мы участвовали и в реконструкции Нямецкой крепости в Румынии», – сказал нам Иосиф Чобану, не прекращая работу по шлифовке части стены крепости для придания зданию исторического вида. В другой башне крепости трудился Константин Тэтэрушану, который, также как и его коллега, участвовал в реставрации Нямецкой крепости. «Морозные зимние дни совпали с нашими каникулами. Сейчас погода нам благоприятствует, тепло, что позволит в ближайшие дни смонтировать настил на последнем этаже во всех башнях».

Для средневековой крепости не годится советская кладка

По утверждению Иона Богяна, больше всего времени ушло на консолидацию стен – процесс сложный, но гарантирующий укрепление здания. «В стены башен вмонтировали около семисот метров оцинкованных стержней, затем инъецировали специальный цементный раствор в структуру кладки, чтобы заполнить пустоты. Таким вот образом укрепили все стены здания. С технической точки зрения, это очень сложная работа, однако она обеспечит особую прочность постройки», – отмечает специалист, показывая нам кусок металлического стержня, которыми были укреплены стены. А еще он говорит, что прежде стены башен латали цементом и старым кирпичом, чтобы предотвратить разрушение, однако эти латки портили внешний вид и очарование этого исторического памятника, на долю которого выпало немало невзгод. «Очевидно, что этот цемент закладывали только для временного укрепления стен, однако для средневековой крепости не годится советская кладка», – подытоживает Ион Богян.



Ремонтные работы внутри крепости. Фото: Константин Григорицэ

Большая часть европейских денег выделена для Сорокской крепости

Реставрация Сорокской крепости производится в рамках Трансграничного проекта «Средневековые жемчужины»: крепости Хотин, Сорока, Сучава, реализуемого Совместной операционной программой Румыния – Украина – Республика Молдова (2007-2013) и финансируемого Европейским союзом. Партнерами проекта являются Примэрия города Сорока (Молдова), муниципий Сучава (Румыния) и Государственный историко-архитектурный заповедник «Крепость Хотин» (Украина). Из трех миллионов евро, составляющих общий бюджет проекта, два миллиона евро выделены Сорокской крепости, то есть, Республике Молдова.

Киоски для народных мастеров

Оставляем работников внутри здания продолжать свою работу и выходим наружу, поглядеть, что делается под стенами крепости. Ведь проект предусматривает не только реставрацию самой крепости, но и ряд других работ. «Например, вокруг крепости, на территории этого парка были неухоженные деревья и кусты. Сейчас больные деревья выкорчевали, кустарники обрезали, расчистили, установили скамьи», – говорит нам директор Сорокского музея истории и этнографии Николае Булат, человек, жизнь которого давно слилась с жизнью крепости... Из числа инноваций проекта, он отмечает киоски, построенные с правой стороны крепости: «У нас не так много народных мастеров в регионе, поэтому нужно поддерживать тех, которые есть. В этих киосках смогут выставлять свои работы – изделия прикладного искусства – народные умельцы не только из Сорока, но и соседних районов. Да и туристы смогут уехать из Крепости Штефана Великого с сувениром, купленным непосредственно здесь, под стенами крепости...». Николае Булат рассказывает, что в рамках проекта запланирован и ремонт дороги, ведущей из города к историческому памятнику. «Работы ведутся интенсивно, чтобы до мая месяца закончить реконструкцию лестницы у входа в крепость, а обновленная дорога станет своеобразным проводником, путеводной нитью для тех, кто приезжает посмотреть крепость», – говорит музеограф. По его утверждению, это всего лишь первый этап реставрации Сорокской крепости, второй этап включает реставрацию внешних стен, обходных галерей, подвалов, в которых сейчас очень высокая сырость, а также выставочных залов.



Николае Булат

фото: sturpozitive.eu

По данным Министерства культуры, на период 2013-2014 год, запланированы работы по реставрации и реконструкции, с финансированием из фондов ЕС, следующих исторических/культурных памятников:

- Сорокская крепость, Трансграничный проект «Средневековые жемчужины» (выделенная сумма на реконструкцию и обновление Сорокской крепости составляет два миллиона евро);
- Усадьба «Манук-Бей», Проект «Развитие трансграничного туризма путем восстановления усадьбы Манук-Бей, склепа Елены Иоан Куза и усадьбы Блещуновых» (около 2,5 млн. евро, в том числе на 2015 год, завершение реставрации запланировано на конец августа 2015 года);
- Также, в 2014 году правительство Румынии объявило об ассигновании средств на строительство Республиканского музыкально-драматического театра им. Б.П. Хашдеу в городе Кахул (800 тысяч евро); реконструкцию Национального художественного музея Молдовы (один миллион евро) и обновление Органного зала (один миллион евро).

РЕПОРТАЖ

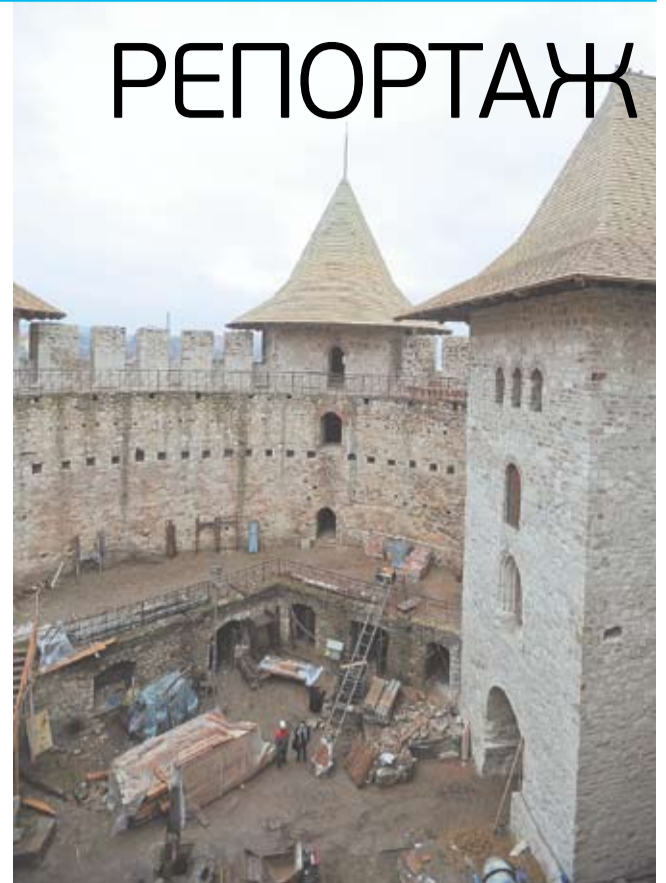


Фото: Константин Григорицэ



Фото: Константин Григорицэ

«Европейцы дают нам деньги, но не ум»

Местные жители с похвалой отзываются об этом проекте, хотя вначале их насторожила вырубка деревьев в прилегающем к крепости парке. «Когда увидела, как вырубали деревья, которые знала десятки лет, огорчилась, считая, что это плохая идея. Но сейчас парк радует глаз – чисто и красиво, а эта кровля придает крепости старинный вид», – сказала нам Зоя Симонова, которую мы повстречали около крепости. Более того, она убеждена, что эти перемены оценят и ее внуки, которые летом приедут на каникулы из Великобритании – сейчас они живут там, но выросли здесь, в Сорока.

Виктор Пуриче, другой житель города, очень гордится проводимыми работами, но боится, что люди не сумеют сохранить то, что сделано для нас бесплатно. «Европейцы дают нам деньги, но не ум. Нет у нас пока их сознательности. Все же надеюсь, что никто не станет бить установленные недавно фонари или ломать скамьи в парке», – сетует он.



фото: Константин Григорицэ



Внешний вид Сорокской крепости. Фото: Константин Григорицэ

Лучиан Костин Бонча, советник EUNLPAM:

«НАБПП становится гарантом качества молдавских пищевых продуктов»

Агропромышленный сектор Республики Молдова считается одним из наиболее уязвимых в результате либерализации торговли с Европейским союзом, с внедрением Соглашения об ассоциации и создании Зоны свободной торговли. Одно из опасений обусловлено тем, что европейские стандарты, которые неизмеримо выше уровня нашей перерабатывающей промышленности, могут стать серьезным препятствием для экспорта молдавской продукции на рынки ЕС. В целях оказания молдавским производителям помощи в достижении уровня международных стандартов в сфере здоровья животных, растений и безопасности пищевых продуктов, а также гарантирования потребителям полного соответствия продуктов «made in Moldova» этим требованиям, в 2013 году было создано Национальное Агентство по безопасности пищевых продуктов (НАБПП). О роли и задачах НАБПП в контексте Зоны свободной торговли мы побеседовали с господином Лучианом Костином Бонча, советником Миссии ЕС высокого уровня по консультированию Республики Молдова в вопросах публичной политики (EUNLPAM).

Андрея Штефан

— *Господин Бонча, в какой мере Агентству по безопасности пищевых продуктов, которое является новой структурой для Молдовы, удается соответствовать цели, для которой было создано?*

— Агентство является унитарной структурой, роль которой – гарантировать потребителям, как Республики Молдова, так и стран, в которые экспортируются молдавские продукты питания, что эти пищевые продукты не представляют опасности для их здоровья. Помимо этого, агентство защищает пищевую промышленность и потребителей от некорректных или мошеннических торговых практик. Хотя, как вы отметили, НАБПП является «молодым» учреждением, я считаю, что оно адекватно соответствует миссии, для которой было создано. Самым убедительным тому доказательством являются результаты последних оценок, произведенных учреждениями Евросоюза, которые положительно оценили деятельность агентства и разрешили доступ на рынок Евросоюза для новых категорий продуктов, произведенных в Молдове. Последний пример – разрешение доступа для продуктов рыболовства, а именно икры, которую можно экспортировать с ноября 2014 года.

— *Почему НАБПП является важной структурой для производителей, желающих экспортировать в ЕС?*

— На основе национальных контрольных программ, которые, в свою очередь, составлены в соответствии с международными профильными требованиями, агентство осуществляет проверки на всех этапах продовольственной це-

почки – от уровня фермы до конечного потребителя. Представители НАБПП первыми напущают производителей в вопросах стандартов – существенных и обязательных для осуществления экспорта, – а затем, на основе этих проверок, обеспечивают сертификацию продуктов, являющихся предметом экспорта.

— *«Есть новые понятия, которые следует знать и производителю, и потребителю»*

— *С каким «планом действий» вы приехали в Кишинев?*

— Прежде всего, нужно довести до конца процесс институционального строительства НАБПП, начатый еще в 2010 году, когда правительство обязалось реализовать Стратегию в области безопасности продуктов питания. Я задал целью, чтобы совместно с командой агентства предпринять необходимые шаги для практического внедрения профильного законодательства в процессе создания Зоны свободной торговли с ЕС. Другая важная задача заключается в том, чтобы мерами, проводимыми Национальным агентством по продовольственной безопасности, и на основе гарантии, предоставляемой им в отношениях с европейскими учреждениями, изыскать новые возможности для экспорта молдавских пищевых продуктов на рынок Евросоюза, что обеспечит устойчивое развитие экономики и сельского хозяйства вашей страны.

— *Каковы главные вызовы, с которыми Вам довелось столкнуться?*

— Из всех законодательных пакетов ЕС, тот, который относится к сфере деятель-



ности агентства, поистине является самым комплексным. Для внедрения и применения этих нормативных актов необходимо время, но и существенные финансовые ресурсы, в том числе со стороны операторов пищевой промышленности. Это законодательство относительно новое и на уровне Европейского союза, оно вводит и ряд новых понятий – анализ риска, принцип предосторожности, первичная ответственность операторов пищевой промышленности. Это понятия, которые должны знать, понимать и освоить в равной степени лица, задействованные в продовольственной цепочке, и потребители.

Помимо этого, тот факт, что в Молдове широко распространена эксплуатация животных – в селах каждое хозяйство содержит животных или выращивает овощи либо фрукты, – затрудняет внедрение национальных контрольных программ, разработанных в соответствии с утвержденными и отвечающими международным критериям новыми стандартами. Соответственно, возникает необходимость выделения повышенных финансовых и кадровых ресурсов.



Визит в Республиканский центр ветеринарной диагностики. Фото: Андрея Штефан

предотвращающие поставку на рынок ненадежных продуктов.

— *«Это путь, который по силам и Республике Молдова»*

— *Какие решения предлагаете вы и насколько восприимчивы к ним коллеги из Молдовы?*

— Решения вытекают из практик, уже используемых в различных странах Европейского союза, в зависимости от специфики каждой меры. Например, чтобы помочь участникам продовольственной цепочки легче понять, как функционируют новые законодательные пакеты на уровне сообщества, в некоторых из этих государств власти совместно с отраслевыми профессиональными ассоциациями разработали специальные справочники, руководства. Коллеги из НАБПП крайне позитивно отнеслись к этой практике – до сих пор разработано и выпущено много релевантных информационно-материалов. Помимо этого, было организовано много учебных мероприятий, семинаров на тему новых требований в области безопасности пищевых продуктов.

— *Чем показателен и важен для нас опыт Румынии или других стран ЕС?*

— Фактическая ситуация, от которой начали путь к Евросоюзу многие из нынешних стран – членов сообщества, в частности те, которые вступили в ЕС после 2004 года, во многом аналогична нынешней ситуации в Молдове. Речь идет о доле сельского хозяйства в национальной экономике, о сельскохозяйственных моделях и торговых отношениях, существовавших в предшествующий вступлению период. Я участвовал во всех этапах, которые прошла в агропродовольственной сфере Румынии для вступления в ЕС – приведение национального законодательства в соответствие с нормами сообщества, учреждение агентства, отвечающего за безопасность пищевых продуктов, подготовка персонала и операторов данного сектора, модернизация и реструктуризация предприятий по производству продуктов питания, утверждение для экспорта. Было совсем нелегко, но я убежден, что это путь, который – посредством внутренних усилий и при внешней поддержке, но особенно при наличии твердой воли – по силам и Республике Молдова.

В 2001 году стал лицензиатом в области ветеринарной медицины, окончив Бухарестский университет сельскохозяйственных наук и ветеринарной медицины. Обладает богатым профессиональным опытом, накопленным в течение 12 лет работы в качестве советника Национального санитарно-ветеринарного агентства по безопасности пищевых продуктов Румынии. Занимался адаптацией и внедрением законодательства ЕС в области безопасности продуктов питания, разработкой процедур внедрения законодательства ЕС, применения законодательства сообщества, а также модернизацией предприятий в процессе вступления Румынии в ЕС. С 2014 года является Советником EUNLPAM – Миссии ЕС высокого уровня по консультированию Республики Молдова в вопросах публичной политики, – в рамках Национального агентства по безопасности пищевых продуктов.

— *Какое место занимают эти проблемы в общем «пейзаже» нашего сельского хозяйства?*

— Безусловно, все упомянутые мною вызовы вписываются в общий контекст сельского хозяйства Республики Молдова, а причины этого кроются и в самой аграрной системе, функционирующей на данный момент в стране. Переход к новой системе, основанной на законодательстве Евросоюза, это трудный этап, особенно в силу внушительного различия в порядке

восприятия регулирующих актов. Новое законодательство намного «адаптивнее» к виду и природе деятельности, осуществляемой операторами сектора пищевой промышленности, однако, в то же время, оно предполагает принятие ими на себя ответственности за организованное производство и размещение продуктов на рынок. Также, в новой законодательной концепции, контрольные системы должны быть унитарными и очень четко определены, чтобы быть способными принимать меры,

Европейские модели у нас дома

Четыре примэрии объединили свои усилия по обслуживанию дорог

Начиная с 2015 года, жителям коммун Чучулень, Дрэгушени-Ной, Пашкань и Секэрень района Хынчешть будет легче зимовать. Примэры этих сел договорились совместно решить общую проблему по обслуживанию и расчистке от снега местных дорог и создали Чучуленское межкоммунарное предприятие (МКП) коммунальных услуг.

«Благодаря новой межкоммунарной службе, нам удалось своими силами и вдвое меньшими расходами расчистить вдвое больше участков дорог. Полученная экономия средств местных бюджетов позволяет нам перенаправить деньги на другие коммунальные приоритеты», – заявил примэр Чучулень

Григоре Григораеш на торжественном открытии МКП. Тогда же было опробовано многофункциональное оборудование, обслуживающее названные четыре населенных пункта. Благодаря такому сотрудничеству, всем четырем примэриям уже не придется по два-три дня ждать, когда приедет трактор из Хынчешть и расчистит от снега подъездные дороги. А это, бесспорно, улучшит жизнь 13.000 жителей данной зоны.

Представитель правительства Дании Йеспер Тофтлунд сказал, что для него большая радость видеть, что помощь, оказанная нашей стране Данией, улучшает условия жизни граждан Молдовы: «Отныне и впредь дети смогут зимой без проблем ходить в школу, а население получит доступ к дорогам национального значения».

МКП Чучулень является одним из десяти предприятий межкоммунарного сотрудничества, объединивших в общей сложности 40 примэрий. МКП оказывают такие общественные услуги как сбор и вывоз бытовых отходов, уличное освещение, обслуживание и расчистка от снега местных дорог и т.д, являясь жизнеспособной альтернативой, особенно для небольших примэрий с населением менее 5000 жителей. Общая сумма грантов, предоставляемых для этого типа проектов, составляет один миллион долларов США. Проект внедряется при поддержке Объединенной комплексной программы местного развития (ПРООН Молдова и UN Women) и правительства Дании.



(А.Ш.) На мероприятии по открытию МКП Чучулень

Короткой строкой



Учащиеся Молдовы узнают больше об Европе

В нынешнем году учащиеся более чем из 1200 школ и лицеев из всех уголков страны узнают больше об Европейском союзе, о ценностях сообщества и просто о европейцах. Мероприятия по информированию проводятся в рамках проекта «Продвижение Европейского союза и европейских ценностей в школах Республики Молдова», запущенного недавно Национальным советом молодежи Молдовы (НСММ).

Кампания завершится в мае, когда школы проведут ряд «Ярмарок Европейского союза». До этого, в рамках «Недели Европейского союза», которые будут организованы в период 9-27 марта, во всех свыше 1200 учебных заведениях будут



Подготовка 70-и местных координаторов

проводится всевозможные учебно-познавательные мероприятия. По утверждениям председателя НСММ Дору Курошу, цель этого проекта – изменить видение молодежи относительно реалий ЕС и европейских ценностей.

«Хотим довести эту информацию до учащихся, чтобы они знали, что может обеспечить каждому человеку сближение с Европейским союзом и как это сближение может повлиять на их будущее», – отметил он на пресс-конференции,

организованной по случаю запуска проекта.

Для облегчения работы учителей, участвующих в кампании, Образовательный центр «Pro Didactica» разработал «Руководство для преподавателей по организации социально-образовательной деятельности для продвижения ЕС в школах Республики Молдова». На его основе пройдут подготовку местные координаторы, ответственные за реализацию проекта на уровне районов, которые, в свою очередь, подготовят преподавателей участвующих в проекте школ. Проект «Продвижение ЕС в школах Молдовы» реализуется при поддержке Агентства США по международному развитию (USAID), оказанной по сретством FNI 360.



Более 300 мероприятий в европейской культурной столице

Если в 2014 году титул «культурной столицы Европы» разделили города Рига из Латвии и Умео из Швеции, то в 2015 году культурный пульс Европы будет биться в бельгийском городе Монсе и чешском городе Пльзень. В Монсе до конца текущего года пройдут более 300 культурных мероприятий, в том числе выставка, посвященная творчеству голландского художника Винсента Ван Гога, которая открыта для посетителей в период 25 января – 7 мая. Также в этом франкофонном городе с населением около 100.000 жителей – административном, университетском и промышленно-экономическом центре, архитектурное наследие которого признано UNESCO – ожидается открытие целого

ряда культурных учреждений, в том числе пяти музеев и двух концертных залов. На организацию культурных мероприятий будет направлена большая часть выделенных из местного бюджета 70 миллионов евро. Местные власти рассчитывают, что за счет потока туристов, которые посетят город в этот период, вложенные средства с лихвой окупятся – каждый инвестированный евро обеспечит поступление в местный бюджет пяти евро.

Программа «Культурная столица Европы» проводится с 1985 года по инициативе Совета министров культуры Европейского союза, его цель – содействовать сближению народов Европы и развитию культуры.

Подборка подготовлена Лилией Захария

Предлагаются гранты для трансграничных школьных проектов

Академия школ Центральной Европы объявила новый конкурс проектов в области международных школьных партнерств, а темой нынешнего года станет «Солидарность». И школы Республики Молдова могут представлять проекты на тему солидарности под общим девизом «Мы солидарны: нам не безразлично, мы дерзаем, реагируем!» Для этого, в период 15 января – 15 апреля 2015 года, школам Молдовы нужно найти международных партнеров и совместно с ними разработать и представить проектное предложение. Конкурс



Школы, которые участвовали в проектах Академии

предназначен учреждениям с целевыми группами учащихся в возрасте от 12 до 17 лет. Согласно сайту Академии школ центральной Европы (www.aces.or.at), школам, представившим лучшие проектные предложения, будут выделены гранты в размере 1600 евро. Формуляр

для подачи заявки на участие в конкурсе заполняется онлайн, а найти его можно по адресу <http://www.aces.or.at/application-form>. Крайний срок подачи досье - 15 апреля 2015 года.

Проект является образовательной инициативой Фонда ERSTE и координируется Межкультурным центром/Interkulturelles Zentrum (Вена, Австрия) в сотрудничестве с VCELI DOM (Братислава, Словакия). Школьная сеть функционирует в Центральной и Юго-Восточной Европе с 2006 года, ее цель – продвижение межкультурного диалога среди молодежи 15 стран (Албания, Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Чехия, Венгрия, Косово, Македония, Молдова, Черногория, Румыния, Сербия, Словакия и Словения). Республика Молдова участвует в проекте с 2009 года с 12 школами.

Каковы первые результаты

СОГЛАШЕНИЯ ОБ АССОЦИИИ

между

РЕСПУБЛИКОЙ МОЛДОВА И ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ?



1 сентября 2014 года временно вступило в силу **Соглашение об ассоциации с ЕС**. Таким образом, уже более пяти месяцев Республика Молдова пользуется возможностями, которые открывает **Углубленная и всеобъемлющая зона свободной торговли с ЕС (УВЗСТ)**. В ее рамках любой отечественный товаропроизводитель, внедривший общеевропейские стандарты, может экспортировать на этот рынок **без необходимости платить таможенные сборы**.

Несмотря на то, что 1 сентября 2014 года Соглашение об ассоциации с Европейским союзом вступило в силу только временно, а ожидаемые блага от реализации этого документа - преимущественно в долгосрочной перспективе (пять, семь или даже десять лет), оно уже принесло ощутимую выгоду.

Так, в октябре-сентябре 2014 года, по сравнению с 2013 годом, зарегистрирован впечатляющий рост экспорта вина (+26%), яблоч (в 2,7 раза), слив (в 8,1 раза), столового винограда (более чем в 5,8 раза), замороженной сахарной кукурузы (более чем в 3 раза) и зерновых (+77%). Эти цифры были представлены в конце прошлого года Центром «Expert-Grup» в аналитическом отчете «Каковы первые результаты Соглашения об ассоциации с ЕС». Рост представлен по сравнению с предыдущим годом, то

есть, с исключением сезонного фактора. Более того, столь существенный рост экспорта достигнут несмотря на высокую базу для сопоставления (2013 год был очень урожайным). По мнению экспертов, важно, что эти выгоды ощутил именно агропромышленный сектор, который считают наиболее уязвимым в результате либерализации торговли с ЕС.

По оценкам экономистов Центра «Expert-Grup», Соглашение об ассоциации с ЕС обеспечит также экономический рост порядка 5-6%, большей частью за счет увеличения экспорта примерно на 11%. Однако очевидно, что достижение этих результатов возможно только при условии принятия широкого спектра мер, для реализации которых потребуется время, финансовые и институциональные ресурсы и политическая воля.

3 ПРИОРИТЕТА В ПЛАНЕ ПОЛИТИКИ

для

ОКОНЧАТЕЛЬНОГО «ОСВОБОЖДЕНИЯ» ЭКСПОРТА

- 1 Расширение применимости УВЗСТ на продукцию животного происхождения и завершение институциональной реформы в области безопасности пищевых продуктов
- 2 Модернизация инфраструктуры качества
- 3 Внедрение и обеспечение жизнеспособной системы в области стандартизации, метрологии и оценки соответствия

ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ

ТВЕРДАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ВОЛЯ, ПОДДЕРЖИВАЕМАЯ ШИРОКИМ КОНСЕНСУСОМ СРЕДИ ПОЛИТИЧЕСКИХ ЭЛИТ, ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МОЛДАВСКОЙ ЭКОНОМИКИ. СОГЛАШЕНИЕ ОБ АССОЦИИИ – РЕШАЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ В ЭТОМ ПЛАНЕ, ЧТО ПОДТВЕРЖДАЮТ И ПЕРВЫЕ ОЩУТИМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

Источник: Министерство Экономики Республики Молдова

Инфографик разработан за счет финансовых средств гранта, предоставленного Государственным департаментом США. Мнения, констатации и выводы инфографика принадлежат авторам и не обязательно отражают позицию Государственного департамента США.

Сбор данных: Адриан Лулушор

Expert-Grup
Centru Analitic Independent

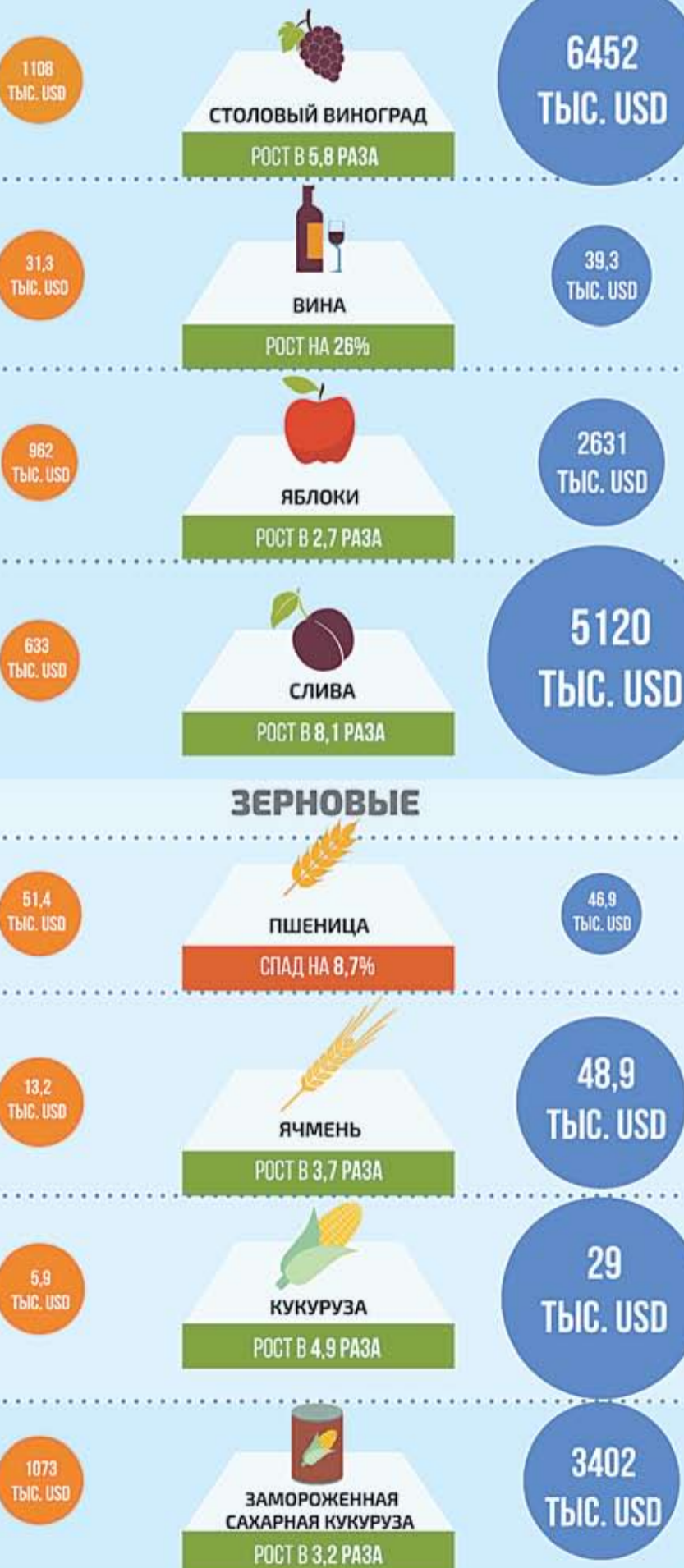
Design: the big pixel

Каковы первые результаты?

Были изучены экспортные поставки фруктов, зерновых и вина из Республики Молдова в Европейский союз в период с сентября по октябрь 2014 года, а результаты были сопоставлены с показателями за сентябрь-октябрь 2013 года. Были отобраны именно эти виды продукции, поскольку по каждому из указанных анализом продукту немедленно исключили таможенные барьеры для доступа на общеевропейский рынок – тарифные контингенты, освобожденные от ввозных цен.

Разница ДО и ПОСЛЕ вступления в силу Соглашения об Ассоциации с ЕС

2013 ЭКСПОРТ В ЕС В СЕНТЯБРЕ-ОКТЯБРЕ 2014



ВПЕРВЫЕ после вступления в силу Соглашения об Ассоциации Республика Молдова поставляла в Евросоюз **этиловый спирт (2 млн. USD)**

ВЫВОД

СОГЛАШЕНИЕ ОБ АССОЦИИИ С ЕС ПРИНЕСЛО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ПЕРВУЮ ОЩУТИМУЮ ВЫГОДУ

Внешняя помощь для прогрессивного развития сельского хозяйства

В течение трех лет, Программа кредитования «Comract» оказала поддержку 52 предпринимателям

За последние годы, Республике Молдова была оказана солидная внешняя помощь. Финансовые ресурсы были направлены на восстановление дорог, на модернизацию систем образования и здравоохранения, а также на развитие сельского хозяйства или предприятий. Цель оказываемой помощи – стимулирование создания и консолидации малого и среднего бизнеса в нашей стране или, говоря о предоставляемых кредитах в рамках Программы «Comract», поддержка прогрессивного развития сельского хозяйства.

Программа кредитования «Comract», финансируемая правительством США посредством Корпорации «Вызовы тысячелетия», была запущена три года назад, и за это время ее услугами воспользовались 52 предпринимателя, которые получили кредиты на общую сумму свыше девяти миллионов долларов. Три четверти этой суммы инвестированы в строительство или оснащение холодильных складов. Так, благодаря Программе

«Comract», значительно увеличились мощности для хранения фруктов, овощей или винограда в Республике Молдова – более чем на 28 тысяч тонн.

За счет этих средств, были также закуплены рефрижераторные грузовики стандарта EURO 5 или 6; построены помещения и оснащены оборудованием для сортировки, мытья, упаковки, переработки и сушки фруктов, овощей и винограда, а также теплицы или оросительные сооружения; созданы плантации многолетних растений (виноградники столовых сортов, сады, ягодные плантации) и др.

Штефан Попа, предприниматель из г. Корнешть района Унгень, взял в 2014 году кредит в 123 тысячи евро в рамках программы. Это была необходимая ему сумма для закупки автоматизированной линии по сортировке и упаковке овощей, которая обошлась в 431 тысячу евро. Таким образом, каждый выданный в кредит лей привлек дополнительные частные инвестиции примерно в 1,5 лей. «Кредит «Comract» оказался мне самым выгодным, поскольку он обеспечивает и ряд преимуществ в виде освобождения от

налогов и пошлин, к тому же и процентная ставка весьма привлекательная. Зато удалось закупить самую современную



Ион Габерь – 30-летний молодой человек из Садова района Кэлэраш, который после многолетнего пребывания за рубежом решил возвратиться домой и основать собственное дело. В 2013 году, при помощи кредита, полученного посредством Программы «Comract», он построил сушилку для фруктов. Помещение построил на собственные средства, а на предоставленный программой кредит в 42 тысячи евро, закупил оборудование для сушилки. Общая сумма инвестиций составила около 1,3 миллиона леев. На будущее, предприниматель планирует закупить еще два-три сушильных тоннеля, что обеспечит ему возможность производства большего объема фруктов и их продажи по более выгодной цене.

линию по сортировке овощей в Молдове», – утверждает предприниматель. Георге Ботнару, агропроизводитель из Лозова района Стрэшень, использовал деньги, предоставленные по-



Фонда «Вызовы тысячелетия-Молдова». В ближайшее время, собираюсь переоборудовать еще одну холодильную камеру, для чего планирую взять еще один кредит в рамках Программы «Comract».

И хозяйство Анджелы Симон из Криулень, специализирующееся на производстве томатов, огурцов и картофеля на защищенном грунте (в теплице), нуждалось в финансовой поддержке для достижения желаемых результатов. Предпринимательница прибегла к услугам этой же программы кредитования, при помощи которой закупила пять теплиц и оборудовала их системой капельного орошения. Кредит подлежит возвращению до 2018 года. До того времени, женщина надеется повысить производительность и увеличить объем продаж, благодаря доступу к воде для орошения, поскольку ее сельскохозяйственные угодья расположены в периметре Криуленской ирригационной системы, обновленной в рамках Программы «Comract».

Запущенная осенью 2011 года, Программа кредитования «Comract» располагает фондом в 12 миллионов долларов США. На данный момент, остаточная сумма для выдачи кредитов составляет три миллиона. Размер кредитов колеблется от 5000 до 600000 долларов США (либо их эквивалента в леях или евро), а срок, на который предоставляются кредиты, составляет три-семь лет. Закупка товаров, работ или услуг за счет предоставленных кредитов в рамках программы, освобождается от НДС и таможенных пошлин.

Больше сведений о программах по финансированию бизнеса, запущенных для граждан Республики Молдова партнерами по развитию, можно почерпнуть в брошюре «Деньги для твоего бизнеса» («Bani pentru afacerea ta»), разработанной коммуникационной группой правительства - http://gov.md/europa/sites/default/files/Brosura_A5_RO%20copy%20%281%29.pdf.

Андрея Штефан

Лучиан Костин Бонча, советник EUNLPRAM:

«НАБПП становится гарантом качества молдавских пищевых продуктов»

▶ начало на стр. 3

«Доверие к агентству будет означать и доверие к стране»

— Каким образом Национальное Агентство по безопасности пищевых продуктов будет способствовать продвижению доступа молдавских товаров на рынок сообщества?

— Для аналогичных международных учреждений, но и для потребителей, НАБПП является гарантом определенных стандартов по безопасности пищевых продуктов. В контексте торговых изменений в рамках Зоны свободной торговли, данное учреждение обеспечивает сертификацию продуктов – обязательная процедура для экспорта. Для европейских потребителей, либо из других стран, единообразие осуществления проверок означает уверенность в том, что они защищены от потенциальных рисков для здоровья. Более

того, агентство обеспечивает здоровье животных и растений – существенное требование для осуществления торговых операций в рамках Зоны свободной торговли. Фактически, НАБПП становится гарантом качества и безопасности молдавских продуктов. А доверие к агентству означает и доверие к стране в качестве поставщика пищевых продуктов, соответствующих стандартам Европейского союза.

Что такое EUNLPRAM?

Миссия ЕС высокого уровня по консультированию Республики Молдова в вопросах публичной политики, запущенная в январе 2010 года, является проектом, финансируемым Европейским союзом и внедряемым Программой развития Организации Объединенных Наций в Молдове.

Миссия предусматривает привлечение в основные государственные учреждения группы международных экспертов высокого уровня в целях оказания поддержки в процессе разработки, внедрения и мониторинга государственных политик и релевантных мер. Миссия оказывает поддержку правительству в реализации программы реформ в области европейской интеграции, в частности, в развитии способностей по внедрению Соглашения об ассоциации, в том числе Зоны свободной торговли. Текущий мандат миссии истекает в июне 2015 года.



Учебный семинар для ветеринарных врачей на тему законодательства в потребительском секторе яиц. Фото: Андрея Штефан

— НАБПП означает только технические стандарты или и ментальные стандарты?

— Вне всякого сомнения, что безопасность продуктов питания является и ментальным стандартом. Это причина,

по которой для нас крайне важно, чтобы потребителя правильно информировали о мерах, которые мы будем проводить в дальнейшем. Только таким образом мы сможем избежать паники или недоверия в том, что касает-

ся определенных пищевых продуктов.

А доверие, как известно, не приходит само по себе, его нужно завоевать и, особенно, сохранить. Именно поэтому, нужно продолжить работу для открытия новых экспортных возможностей, для новых продуктов. Нужно завершить процесс адаптации законодательства и создать необходимую инфраструктуру для официальных проверок. Речь идет о реструктуризации и модернизации всех лабораторий, о создании контрольных пунктов на границе. Это существенные условия для того, чтобы молдавские производители могли продавать как можно больше категорий пищевых продуктов в Евро-союзе или в других третьих странах. А в долгосрочной перспективе это укрепит имидж Республики Молдова как серьезного и заслуживающего доверия партнера.

— Благодарим за интервью и желаем больших успехов в дальнейшем!

В нашем веке скоростей, мы живем как по хронометру. Постоянно нужно что-то сделать, куда-то пойти, и дефицит времени с каждым днем ощущается все острее. Способность передвигаться как можно быстрее и удобнее стала для каждого из нас очень важным вопросом. Трудно вообразить себе мир без транспорта, и Кишинев больше чем когда-либо ощущает эту сутолоку мобильности. Город, однако, построен без учета нынешнего трафика, что проявляется в ежедневных пробках на дорогах и тысячах автомобилей, припаркованных на тротуарах...

Анна-Мария Веверица,
студентка Высшей школы журналистики

10.000 парковочных мест для 270.000 автомобилей

По данным ГП «Registru», на 1 января 2015 года в Кишиневе было официально зарегистрировано 269.872 автотранспортных средств. Для города с населением порядка 800.000 жителей это означает примерно один автомобиль на каждого третьего горожанина. При этом, количество парковочных мест в столице ничтожно мало – всего 10.000. И куда прикажете парковать все остальные свыше 250 тысяч автомобилей? Да и нормально ли это для города, стремящегося быть европейским?

В октябре 2014 года, Кишиневская примэрия утвердила Стратегию по созданию платных парковочных мест для автотранспорта в городе, согласно которой в историческом центре столицы намечено создание 2500 платных парковочных мест. Плата за час парковки составит 4-6 леев, а земельные участки под автостоянки будут предоставлены в аренду экономическому агенту. Авторы проекта выступают за установку паркоматов и видеоканнел. Оплату можно было бы производить как наличными, так и в электронном варианте – карточками или посредством SMS. По оценкам примэрии, около 30 процентов средств, выплачиваемых водителями за парковку, будут поступать в муниципальный бюджет. Но когда фактически появятся эти автостоянки и найдется ли экономический агент, который изъявит желание инвестировать в них?

Пока это дело сдвинется с мертвой точки, город изобилует неавторизованными автостоянками, а те немногие, которые осуществляют свою деятельность легально, «поглощают» тротуары и зеленые зоны. Дорожные знаки, указывающие, что парковка запрещена, почти напрочь не соблюдаются участниками дорожного движения. Автомобили, припаркованные на обочине проезжей части, затрудняют движение и создают заторы, а те, что на тротуарах, превращают передвижение пе-



фото: netdna-cdn.com



фото: idnotidespair.com

ЕВРОПЕЙСКИЕ МОДЕЛИ ДЛЯ КИШИНЕВСКИХ АВТОСТОЯНОК

шиходов в бег с препятствиями. А когда периодически муниципальные власти и полиция пытаются навести порядок в этой уязвимой сфере, водители жалуются на отсутствие автостоянок, включая платные... Действительно ли мы готовы платить за парковочное место? И если те 4-6 леев, предусмотренные стратегией по созданию платных паркингов, кажутся нам чрезмерно высокой платой, давайте посмотрим, как обстоят парковочные дела в других странах.

Эффективный общественный транспорт и интеллигентные решения

В европейских странах, политика в области общественного транспорта направлена на создание условий, подвигающих людей выбирать городской транспорт в ущерб частному. Виртуальное путешествие в столицу трех государств Европейского союза могло бы помочь нам найти ответ на проблему автостоянок в нашей стране. Итак, в путь!

БУХАРЕСТ: плата за парковку – в онлайн-варианте

В столице Румынии, с двумя миллионами жителей,

ежедневно курсируют около двух миллионов автомобилей. Для них существуют свыше 200 тысяч парковочных мест, принадлежащих примэрии: бесплатные, платные на постоянных автостоянках в жилых микрорайонах и платные муниципальные.

По утверждениям местных властей, в центре Бухареста на данный момент насчитывается около 6800 парковочных мест, из которых 2590 платных на подземных и наземных автостоянках, больше чем в таких городах как Брюссель (4000), Вена (2300) или Барселона (5000), пишет газета «Ziarul Financiar». Тарифы на общественных паркингах устанавливает Генеральный совет муниципия и не могут превышать 3,5 румынских лея (RON), что в пересчете на наши деньги составляет 16 молдавских леев (MDL) в час. Способы оплаты – разные, а размер месячной платы за постоянную автостоянку начинается от 37 RON (202 MDL) и доходит до 75 RON (337 MDL). Также в Бухаресте существуют автоматы для парковочных талонов, информационные таблицы с указанием количества свободных мест, а также мобильная аппликация, указывающая ближайшие автостоянки. Хотя это новый для Румынии проект,

многие водители проявили открытость к технологической инновации.

Тем, кто не смог найти парковочное место, грозит опасность эвакуации автомобиля, а плата за это разная, в каждом секторе своя. В Секторе 1 Бухареста плата за эвакуацию автомобиля составляет 434 RON (1973 MDL) за первые 24 часа, а за каждый последующий день – по 60 RON (273 MDL). В прошлом году в Секторе 1 было эвакуировано 7200 автомобилей. По утверждениям секторной примэрии, на средства от взимаемых платежей оборудуются улицы с односторонним движением, позволяющие парковку на обочине с обеих сторон проезжей части. Однако количество постоянных парковок по-прежнему остается недостаточным для этого сектора – 8000 для более 160.000 зарегистрированных автомобилей. Ситуация аналогична и в других столичных секторах, а это свидетельствует о том, что и в Бухаресте есть простор для усовершенствования парковочной системы.

ВЕНА: велосипед в фаворе, автомобили – в загоне

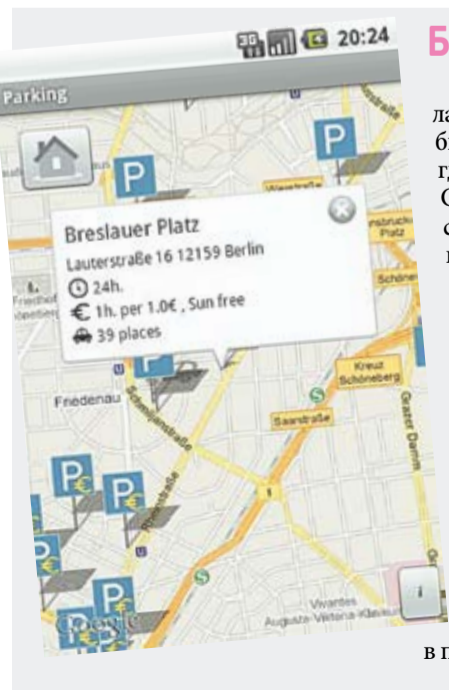
В столице Австрии первая программа по администри-

рованию парковочных мест была запущена в 1975, когда были введены первые платные автостоянки для временной парковки. В 1993 году был опробован пилотный проект, в рамках которого внедрение временных парковок было расширено на территорию целого микрорайона (дистрикта). Потом последовали другие микрорайоны, затем Центр... Сегодня к услугам жителей Вены несколько категорий автостоянок: на улицах, в гостиницах, многоуровневые и на окраине города (Park&Ride), расположенные непосредственно около остановок общественного транспорта. Последние паркинги наиболее выгодные: плата составляет три евро за день, оставляешь автомобиль и едешь на общественном транспорте. Преимущество городских многоуровневых автостоянок в том, что автомобиль можно оставить там более чем на два часа. Цены колеблются от четырех евро (81 MDL) за час или 24 евро (486 MDL) за день.

На большинстве улиц Вены существуют платные временные автостоянки, для пользования которых нужен парковочный талон, который можно купить в табачных киосках, газетных киосках

и на некоторых автозаправочных станциях. Талон заполняется и прикрепляется на лобовое стекло. Штраф за неправомерную парковку составляет минимум 35 евро, а те, кто «случайно» паркуют автомобили на тротуарах, платят штраф как минимум в 48 евро. А если оставляешь автомобиль на стоянке без парковочного талона, рискуешь оказаться с заблокированными колесами... Зато в выходные дни и на праздниках парковка автомобилей в Вене бесплатная.

Упорядоченное управление парковочными местами тесно связано с контролем дорожного движения. Таким образом, чем больше ограничений для парковки автотранспорта в центре города (ограниченное время, высокие тарифы), тем сильнее мотивация граждан к отказу от персонального автомобиля и пользованию общественным транспортом. И результаты не заставляют себя ждать: как отмечает HotNews.ro, сейчас две трети дорог в Вене оборудованы только для передвижения автотранспортными средствами общего пользования, пешком или велосипедом и только треть для передвижения на персональном автомобиле, мотоцикле или скутере.



БЕРЛИН: город, где телефон сообщает, где можно припарковаться

В Берлине около четырех миллионов жителей – целая Молдова! – и миллион зарегистрированных автомобилей. Однако в Берлине не увидишь припаркованного где попало автомобиля. Более того, согласно анализу Co.Exist, столица Германии занимает восьмое место среди самых зеленых европейских городов, 14 место по инновациям и 17 место по качеству жизни.

По данным Департамента городского развития и экологии Германии, на сегодняшний день Берлин располагает около 94.350 парковочными местами в 42 парковочных зонах. Парковка разрешается только в специально отведенных местах, за плату (талоны покупаются либо в парковочных автоматах, либо в центрах по распространению прессы). Фактически, весь центр города разделен на несколько зон с разными ценовыми тарифами. В нескольких секторах выдается специальный парковочный абонемент, который можно получить в прегуре сектора. Как отмечает портал www.nuberlin.com, тарифы разные, в зависимости от сектора, зоны или даже улицы и варьируются в пределах 1-4 евро в час.

Берлинские власти выпустили даже интерактивную карту, на которой указаны все парковочные зоны города и соответствующие тарифы. Помимо этого, для облегчения и ускорения поиска свободного парковочного места, несколько лет назад муниципалитет внедрил услугу **wireless**, которая сообщает водителям по мобильному телефону или посредством навигационных систем GPS о наличии или отсутствии свободных парковочных мест в непосредственной близости. Что касается штрафов за нарушение правил парковки, в общем они колеблются от пяти до 25 евро, а в случаях, когда автомобиль затрудняет дорожное движение или припаркован на подземной дороге, его однозначно эвакуируют на штрафную стоянку.

Это лишь несколько вариантов решений, к которым прибегли европейские столицы для того, чтобы города были дружелюбными к людям, а не к автомобилям. Естественно, навести порядок в одночасье невозможно. Однако для того, чтобы добиться успеха, важно всем и каждому захотеть навести порядок. И сделать первый шаг.

В рубрике «Вдохновляющая нас Европа», выпускаемой в партнерстве с порталом www.stiripozitive.eu, предлагаем вам узнать, каковы те десять вещей из Испании и – снова, но в другом видении – из Эстонии, которые могли бы послужить источниками вдохновения для Молдовы.

10 вещей в ИСПАНИИ способных вдохновить МОЛДОВУ

ДИОНИС ЧЕНУШЭ,
исследователь,
журналист фрилансер
и политический
комментатор

ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ

И УЛЫБКА: Экономические трудности и развал финансовой системы причинили серьезные проблемы целому поколению испанцев, однако не смогли подорвать их хорошее настроение. Напротив, повсеместно видишь улыбающихся людей и ощущаешь положительную энергию. Притом, что и у них существует коррупция и неэффективные политики, которых жестко критикуют, добиваясь их привлечения к законной ответственности.

СЕМЬЯ: Испанцы прекрасные семьянины, просто до мозга костей. Как правило, любое маломальски значимое торжество или праздник (не только Пасха или Рождество) собирает вокруг стола почти всех членов семьи, а также родственников и соседей. И делается это не для того, чтобы есть и выпивать (хотя никто не отрицает наличие на пиршествах

всевозможных напитков), а чтобы увидеться, пообщаться, поболтать до поздней ночи и радоваться, что они вместе.

ПОЧТЕНИЕ К СТАРШИМ:

Когда речь идет о важных церемониях, во главе стола всегда восседают деды, к которым все относится с большим почтением, которым все кланяются и о которых всегда помнят. Это почтительное отношение к старшим по возрасту глубоко укоренено в сознании и поведении испанцев.

ГУЛЯНЬЯ, НЕ ПЬЯНКИ: Испанцы обожают всевозможные пиршества, гулянья, однако на всех пиршествах, на которых мне довелось побывать (будь то день рождения или свадьба) я не заметил никакого пьянства. Безусловно, встречаются и исключения, но они остаются исключениями. Ибо здесь цель празднеств и пиршеств – в возможности радоваться общению с другими, поговорить о последних успехах или поделиться планами на будущее. А выпивка занимает последнее место в списке приоритетов.



ФОТО: seanwashere.com

АТМОСФЕРА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ: Как правило, в автобусах, где рассчитываешься за проезд либо при посадке, либо пользуешься проездным абонементом, царит спокойная атмосфера. Никто тебя не толкает, не протискивается нахрапом, преимущественно все очень вежливо и внимательно, особенно при выходе. Создается впечатление, что никто никуда не торопится, хотя у каждого свои дела, заставившие их выйти из дома.

СТРАСТЬ К ОБЩЕНИЮ: Испанцы обожают поговорить обо всем, в том числе с иностранцами. Мне доставляет особое удовольствие наблюдать, как порой, особенно люди пожилого возраста, входя в общественный транспорт, доброжелательно привет-

ствуют пассажиров и начинают о чем-то говорить с тобой, а если замечают, что ты не знаешь испанского языка, переходят на язык жестов...

ДОСТУПНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ

ЖИЗНЬ: Испанцы выходят в город, чтобы позавтракать или поужинать, или просто, чтобы выпить чего-нибудь („*tomar algo*“). Неважно, полные у них холодильники или пустые, есть ли у них деньги или всего несколько евро в кармане, они в любом случае выйдут «в свет», чтобы пообщаться. Этот аспект общественной жизни меня просто восхищает, поскольку испанцы превратили его в образ жизни, но и по той причине, что у них существуют хорошие и ухоженные заведения для всех – и для

тех, у кого денег куры не клюют, и для граждан со скромными доходами.

ДЕШЕВАЯ ТРАДИЦИ-

ОННАЯ ЕДА: *Salmorejo* и *gazpacho*, *paella* и *tortilla*, но и другие типично испанские блюда доступны широкой общественности в тавернах и барах, кафе и ресторанах. Это вполне нормальная практика, пойти куда-то и съесть какое-нибудь традиционное блюдо, которое и дешево стоит, и очень вкусное. Именно поэтому испанскую кухню любят и ценят все, и туристы в том числе.

ТОЛЕРАНТНОСТЬ: Я не встречал более толерантных людей, чем испанцы. Большинство из них (ибо есть и несущественные исключения) приемлют разнообразие, терпимо относятся ко всем, даже к категориям граждан, которые нередко дискриминируются в других странах. Эта открытость и создает комфортную атмосферу всем и вся, в том числе туристам.

СПОРТ: Благоустроенные площадки для желающих заниматься спортом – это в порядке вещей, нечто неотъемлемое. Во многих парках можно найти всевозможные тренажеры, на которых занимаются люди разных возрастов, а велосипедные дорожки – просто норма. Этот интерес к здоровому образу жизни, который испанцы пытаются привить себе, заслуживает похвал, особенно если учесть их склонность к чревоутодию и, вследствие этого, довольно распространено ожирение (в том числе среди детей). То есть, испанцы знают свои «слабости» и пытаются бороться с ними.

10 (НОВЫХ) вещей в ЭСТОНИИ способных вдохновить МОЛДОВУ

В прошлом году мы представили вам десять эстонских «источников для вдохновения» в видении посла нашей страны в Таллине Виктора Гузуна. А, между тем, его супруга выделила еще десять позитивных моментов об эстонцах...

ВИОРИКА ГУЗУН,
специалист в области
коммуникации

ЧИСТОТА. Смотришь вокруг и дышится легко, потому что все радует глаз спокойной элегантностью и сверкает чистотой, которую кажется очень просто хранить. И в этом заслуга каждого гражданина, который заботится о своем комфорте и о среде, в которой обитает.

УВАЖЕНИЕ К СТРАНЕ, В КОТОРОЙ ЖИВУТ. Эстонцы всегда умеют выделять свои достоинства и ценности, особенно в беседах с иностранцем и особенно когда речь заходит об их стране. Для них то, что говорят

об их стране, равнозначно тому, что говорят о них самих, даже там, где существуют самокритичные тенденции. А они существуют повсеместно.

ПРОСТОТА: «Здесь много воздуха!», – сказал мне кто-то из приехавших с визитом в Эстонию. И он был абсолютно прав. Здесь все – начиная от улицы, на которой живешь, сада, дома и всего окружения – все обустроено очень просто и со вкусом. Роскошь? Это не присуще эстонцам, даже богатым.

СПОСОБНОСТЬ СОЗДАВАТЬ ИЗ МЕЛОЧЕЙ ВЕЛИКИЕ ВЕЩИ: У эстонцев нет ни гор, ни холмов, ни вин. Да, у них есть море. И леса. А еще сме-



ФОТО: eeagrants.org

лые и изобретательные люди, которым из года в год удается привлекать миллионы туристов. Каким образом? В классическом эстонском стиле. Прежде всего, они умеют ценить историческое наследие, начиная со Старого города в Таллине, который датируется XII веком. Если отправляешься на один из эстонских островов, создается впечатление, что путешествуешь во времени – все кажется нетронутым – ни временем, ни людьми. А эстон-

цы объясняют, шаг за шагом, преимущества пребывания в их стране. И делают это очень убедительно.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПУНКТУАЛЬНОСТЬ: По расписанию эстонца можно сверять свои часы. Знаешь, что любая беседа имеет смысл, пустопроложные разговоры исключены. Все делается в установленные сроки. Точка.

FAIR-PLAY: Эстонцам нравится корректная игра. Все делается

по правилам и не бывает такого, что вдруг кто-то хочет тебя обмануть, обхитрить. Там белое – это белое, а черное – черное.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ!

Одной из вещей, с первых же дней привлекших мое внимание в Эстонии, это значение, которое здесь уделяется деталям. Если зашел в заведение в стиле викингов, в котором можно порыбачить, то непременно найдешь там подходящую удочку, медвежью шкуру и канделябр в виде настоящего корня дерева.

ФЛАГ: Во дворе эстонца государственный флаг страны развевается на ветру изо дня в день, а не только по случаю праздников.

Я ЖИВУ СВОЕЙ ЖИЗНЬЮ

– так можно сформулировать девиз жизни эстонца и его отношения к окружающим. Поэтому порой их считают холодными и необщительными... Однако, чаще всего, за этой личиной скрывается горячее сердце и человек, который всегда готов прийти на помощь.

У ЭСТОНЦЕВ НЕТ ЗАБОРОВ

– и забор у них означает нечто большее, чем простое огораживание участка... Почему? Потому что им нравится жить в гармонии с природой. И потому что (смотри предыдущий пункт) каждый живет своей жизнью.