

Поговорим о Европе



Данная публикация стала возможной благодаря щедрой поддержке американского народа осуществляемой посредством Агентства США по Международному Развитию (USAID). Высказанные мнения принадлежат API и не отражают в обязательном порядке взгляды USAID или Правительства США. Информационный бюллетень опубликован Ассоциацией независимой прессы (API), в рамках Платформы гражданского общества «За Европу», при поддержке проекта «Партнерства для Устойчивого Гражданского Общества в Молдове», реализуемого FHI 360. Распространение осуществляется в партнерстве с Компанией «Air Moldova».



АРГУМЕНТ

Между фактами и... курьёзными происшествиями



Сорина Штефырцэ

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ, в понедельник, в Кишиневе произошел случай насколько абсурдный, настолько же и печальный. Женщина, которая, по утверждениям очевидцев, несколько переусердствовала с алкоголем, взобралась на памятник, посвященный жертвам депортаций коммунистического режима в сквере Железнодорожного вокзала, и пригрозила сброситься вниз, если Республика Молдова не откажется от пути европейской интеграции в пользу вступления в Таможенный союз. «Долой Европу, долой Европу!», кричала женщина, в то время как полицейские мучились снять ее с памятника... Меня не терзает вопрос, что должно было произойти в мозгу 30-летней женщины для того, чтобы она прибегла к такому отчаянному поступку. Мне интересно только, почему не пришли ее спасти те, кто вдолбил ей в голову идею, что европейская Молдова хуже евразийской Молдовы? Или следует предполагать, что они даже желали трагической развязки, чтобы потом располагать «живой» жертвой для своих пропагандистских целей? Но этого не случилось. Попытка «публичного самоубийства» не вышла за рамки пусть отчаянного, но... курьёзного происшествия.

В ТОТ ЖЕ ПОНЕДЕЛЬНИК, В НЕСКОЛЬКИХ КИЛОМЕТРАХ ОТ КИШИНЕВА, произошло событие, которое некоторым может показаться из той же категории «курьёзного» явления – председатель Европейской народной партии Джозеф Даул посетил Животноводческий комплекс «Porco Bello» в селе Чимишень района Криулень. Поскольку, по его утверждениям, «столица это нечто особенное, а я хочу поговорить вживую с людьми, которые трудятся в селах Молдовы». То, что он открыл для себя в Чимишень, поразило и нас, тех, которым как-то не хватило времени выйти за пределы периметра «центра» - современное предприятие, на котором соблюдаются европейские нормы и которое европейский политик не поленился удостоить всяческих похвал. «Когда я говорю это, я знаю, что говорю, тем более что я сам несу ответственность за бойню и ферму в одном из сел в районе Страсбурга. Я сказал молодому инвестору, чтобы он продолжал в таком же духе», - заявил Даул, отметив, что те около 100 гектаров земли, принадлежащих ему во Франции, он обрабатывает вместе с супругой, сыном и зятем...

ВЫ СКАЖЕТЕ, ЧТО ЭТО ДВЕ РАЗНЫЕ СУДЬБЫ, и будете абсолютно правы. Но я не задалась целью сравнивать судьбы, а только показать, что факты и курьёзные происшествия, даже несмотря на одинаковые «европейские» мотивы, оставляют абсолютно разные следы в судьбе страны. И хочется верить, что теми, кто скажут свое веское слово в пользу нашего будущего, станут люди, которые трудятся в Чимишень...

...А на следующий день, 28 октября, исполнилось шесть месяцев с тех пор, как Республика Молдова пользуется безвизовым режимом с Европейским союзом. За это время границу нашей страны в направлении Европы пересекли 297.178 молдавских граждан, обладающих биометрическими паспортами. Обратило внимание только 164 наших соотечественников: 120 не выполнили условия въезда в страны сообщества, а 44 были под запретом из-за допущенных ранее нарушений европейского законодательства. Это тоже цифры и... факты.



Дорога, приближающая к нормальной жизни

В середине нынешней осени около 300 тысяч жителей северной части нашей страны сделали еще один шаг к жизненным стандартам Европы...

«Честно признаюсь, я не верила, что эту дорогу когда-нибудь отремонтируют. Не верила потому, что у нас очень часто обещают, но ничего не делают! Такой дороги я еще никогда и нигде не видела. Если так будут делать по всей стране и если появятся рабочие места, никто не станет уезжать за границу», - с воодушевлением делилась своими впечатлениями с журналистами Емилия Трофэйлэ из Висока, Сорока. Женщина отнюдь не случайно стала героиней дня 16

октября, когда автомагистраль Сэрэтень-Сорока, восстановленная в рамках Программы правительства США «Сотраст», была сдана в эксплуатацию. Год назад именно она заявила премьер-министру Юрие Лянкэ, приехавшему проинспектировать ход ремонтных работ на дороге, что не верит в подобные проекты и... обещания. Как видите, она обманулась.

Виктория Влад



Начиная с нынешней осени, 49 учащихся из села Кодрул-Ной, которые учатся в Гимназии села Цыцэрень района Теленешть, идут в школу в полной безопасности. В рамках проекта по реконструкции дороги Сэрэтень-Сорока был построен тротуар, протяженностью в 1800 метров, связывающий названные два населенных пункта. До сих пор им приходилось ходить по обочине дороги.

Трасса Сэрэтень-Сорока - 93 километра, пересекающая 14 сел районов Теленешть, Флорешть и Сорока, сегодня предмет гордости для всех жителей этой зоны. Дорога, которая до 2011 года считалась сущим проклятием для водителей и всех, кому доводилось ездить в тех краях, - одни ямы да несусветная грязь, - сегодня стала такой красавицей, какой не сыщешь нигде в Молдове - с тротуарами, круговым движением, дорожной маркировкой, водосточными канавами, уличным освещением и благоустроенными остановками.

продолжение на стр. 2



Перекресток с двухуровневой развязкой в Сэрэтенъ – первый в стране за последние два десятилетия.



Премьер Юрие Лянкэ и посол США Уильям Мозер во главе колонны велосипедистов, обкатывающих обновленную дорогу.

▶ начало на стр. 1

По оценкам специалистов, с обновлением этой дороги увеличится не только поток пассажирских и грузовых перевозок, но и предпринимательская деятельность в зоне, соответственно, увеличится количество рабочих мест, снизится стоимость эксплуатации транспортных средств и повысится качество грузоперевозок. Так, несколько компаний северной части Молдовы уже заявили о снижении затрат на содержание транспортных единиц, благодаря хорошей дороге, а земледельцы говорят, что обновленная трасса обеспечивает им сохранение качества агропродукции, перевозимой по этой трассе на рынки сбыта.

«Надеюсь, что дорога выдержит 100 лет!..»

Исполнительный директор Фонда «Вызовы тысячелетия» Валентина Бадражан поблагодарила строительные компании и партнеров по реализации проекта по восстановлению дороги за их добросовестный труд: «Мы гордимся тем, что сумели привести в отличное состояние стратегическую автомагистраль для Молдовы, которая обеспечивает широкие экономические и социальные возможности более чем 300 тысячам людей».

Проект восстановления дороги Сэрэтенъ-Сорока включил ремонт 7 мостов и строительство 7 мостов, в том числе современный перекресток с двухуровневой развязкой – первый подобный перекресток в стране за последние два десятилетия – и железнодорожный мост около поселка Гиндешть. Было построено около 22 километров тротуаров и около 20 километров уличного освещения в населенных пунктах, расположенных вдоль трассы. Было установлено около 12 километров металлических заградительных барьеров, 2113 дорожных знаков и свыше 9000 рефлекторов-отражателей на опасных участках дороги и др.

Дорога, приближающая к нормальной жизни

В свою очередь, посол США Уильям Мозер заявил, что он счастлив тем, что может продемонстрировать всем – и в Республике Молдова могут быть построены качественные дороги. «Надеюсь, что эта автотрасса останется такой же через 50, а может даже через 100 лет», – сказал даже через 100 лет», – сказал посол, отметив и социальные компоненты обновленной дороги, которые были учтены в ходе работ.

Так, помимо реконструированного участка автомагистрали, Программа «Сотраст» восстановила около десяти километров местных дорог, что облегчило доступ к школам, примэриям, медицинским центрам жителям 20 населенных пунктов, расположенных в черте дороги. В ходе обновления дорожной инфраструктуры – тротуаров, подъездных дорог к школам, рынку и других объектов социального назначения – были учтены пожелания местного населения, а жители 14 сел – бенефициаров проекта прошли учебный курс в области правил дорожной безопасности.

В селе Продэнешть района Теленешть, например, были оборудованы тротуары и дорога социального значения, соединяющая автомагистраль с местным рынком. Тем самым здесь, как и в других прилегающих к дороге селах, повысился и уровень дорожной безопасности. «Очень хорошо, что построены также тротуары и мы уже не подвергаем свою жизнь опасности как раньше, когда приходилось ходить по обочине дороги», – говорит примар Продэнешть Сергей Нагерняк.

«Мы благодарны американскому народу...»

«Хочу выразить благодарность американскому народу, который доказывает свое дружественное отношение к нашей стране щедрой помощью в разных областях, которую оказывает Молдове на протяжении более двух десятилетий. Современная дорога предоставляет людям не только удобства, но и дает возможность быстрее и дешевле совершать поездки, стимулирует остаться в родном селе и начать бизнес, что означает создание рабочих мест. Все эти действия и вся внешняя поддержка, которой пользуется наша

страна, направлены на единственную цель: достойное и процветающее будущее Молдовы и ее граждан. Это «завтрашняя» Молдова, которую мы намерены построить вместе», – заявил на церемонии сдачи дороги в эксплуатацию премьер-министр Юрие Лянкэ.

Заметив среди участников мероприятия Емилию Трофэилэ, премьер признался, что часто вспоминал о ней все это время. «Теперь видите, что можем?! Уверю вас, что таким же образом преобразим всю страну. Это будущее Молдовы, которое мы задались целью построить вместе», – заверил женщину Юрие Лянкэ.

Через несколько дней после сдачи дороги в эксплуатацию, посол США в Молдове Уильям Мозер и премьер Юрие Лянкэ вместе с около 100 профессиональными велогонщиками и любителями этого вида спорта обкатали отремонтированную трассу. Все участники велогонки оценили высокое качество дороги и маркировки, которая, кстати говоря, сделана из термопласта, обладает повышенной устойчивостью, а значит и более продолжительным периодом использования, в зависимости от интенсивности дорожного движения.

Работы по восстановлению дороги Сэрэтенъ - Сорока стартовали осенью 2012 года и были осуществлены консорциумом турецких компаний «ONUR» и «SUMMA» и австрийской компанией «Strabag», отобранными на основании международного конкурса. На реконструкцию трассы было потрачено порядка **100 миллионов долларов.**

В ходе выполнения работ строительные и контролирующие компании заключили трудовые договоры с

1277 лицами, из которых **70%** – молдавские граждане.

Европейские инвестиции в молдавские дороги

Через два года, автомагистрали Хынчешть-Чимишлия и Кишинэу-Унгень-Скулень станут инновационными, европейского качества. Как и при обновлении трассы Сэрэтень-Сорока, помимо непосредственной реконструкции дорог, будут переоборудованы и отремонтированы мосты и переходы, а также оборудованы тротуары. Все работы будут выполнены за счет европейских фондов. Общая стоимость этих двух проектов составляет 94 миллиона евро, сумма, которая будет покрыта за счет средств, выделенных Европейским инвестиционным банком (ЕИБ), Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), и гранта, предоставленного Европейской комиссией.

Лилия Захария,

Ассоциация независимой прессы

Дорожные указатели с надписью «Дорожные работы» или «Повышенная аварийная опасность», которые видим сразу же на выезде из города Хынчешть, обращают наше внимание на то, что мы въезжаем на участок дороги с затрудненным движением. Ремонтные работы в разгаре, дорога просто наводнена работниками: одни нарезают поврежденный асфальт, другие измеряют ямы, а на некоторых участках уже заливают первый слой асфальтового покрытия. «Работы начали в августе. Сейчас закладываем первый слой асфальта, поэтому щебень крупнее», – поясняет Павел Гарбатий, один из дорожников. А его напарник Серджиу Мерлоу уточняет, что за день таким асфальтом заливают участок дороги, протяженностью около километра. «Сейчас работать легче, потому что прохладно и асфальт застывает примерно за четыре часа, не то что летом, в жару», – говорит парень, который, хотя и беседует с нами, не спускает глаз с водителя машины, заливающей асфальт...

Может станет меньше крестов вдоль дороги...

Такие же предупреждающие указатели обнаруживаем и на выезде в село Бозиень района Хынчешть. Здесь, прямо около школы, бригада рабочих трудится над восстановлением моста. «Это будет чудесно, если рабочие приведут в порядок мост. С тех пор как я вышла замуж, этот мост ремонтировали только один раз. Но с тех пор прошло немало лет...», – рассказывает нам 77-летняя тетюшка Мария Дубчаг... Она уверяет, что после реконструкции мост избавит многих сельчан от опасности наводнений. «Посмотрите, здесь даже не разберешь, что когда-то был мост. Сейчас он выглядит просто как какой-то овраг... А если мост построят как следует, во время сильных дождей вода

будет стекать под ним и уже не будет заливать погреба и дворы людей», – добавляет она.

На выезде из села мы встретили другую местную жительницу, Веру Русу. Женщина с двухлетней внучкой за ручку шла по обочине дороги, обходя лужи, оставшиеся после недавних дождей. «Так вот и мучаемся с нашей дорогой. Вижу, что вроде взялись за работу и, одновременно с центральной трассой, строят и тротуары для пешеходов. Сейчас, когда грязь, люди предпо-

читают ходить по центральному шоссе, а здесь столько несчастных случаев бывает – видите сколько крестов вдоль дороги?!», – с горечью говорит нам сельчанка.

«Хотим действительно построенную дорогу!»

Меняем направление и едем по другой дороге, реконструкция которой началась

в нынешнем году, – Кишинэу-Унгень-Скулень. И здесь работы начали с мостов. Сейчас очень затрудненное движение по мосту около села Бахмут района Кэлэрашь, всего по одной полосе в обоих направлениях. Но водители относятся к этому с пониманием и надеются, что через два года, как было обещано, у них будет новая дорога, добротная и безопасная для движения. «Если хотим перемен, нужно мириться с этими неудобствами. По этой дороге в столицу ездят люди из трех

районов – Унгень, Кэлэрашь и Стрэшень, – и движение транспорта очень интенсивное, – говорит нам Георге Гыря из Кэбзешть, Кэлэрашь. – Хочется, чтобы была хорошая дорога, не только залатанная, как это делалось до сих пор. Чтобы была действительно построенная новая дорога!».

Протяженность трассы Кишинэу-Унгень-Скулень составляет 92 км. Два участка, общей протяженностью 40 км, будут реконструированы азербайджанской компанией «Azergom», которая обеспечит ремонт мостов, благоустройство тротуаров и подъездных путей в селе Ватра и городе Стрэшень. Остальные 52 км будут реконструированы чешской компанией «ОНЛ», которая обеспечит ремонт десяти мостов, строительство разноуровневого перехода через железную дорогу, водозаборные и водоотводные системы и 8-километровую объездную дорогу города Унгень.

Согласно информационному панно, установленным по обе стороны трассы Кишинэу-Унгень-Скулень, дорога должна стать «качественной и современной» до 2016 года. Такой же срок выполнения работ установлен и для автомагистрали Хынчешть-Чимишлия.



Вера Русу, жительница села Бозиень района Хынчешть, надеется, что после обновления автотрассы Хынчешть-Чимишлия не будут больше собираться лужи на обочине дороги. Фото: Лилия Захария



Программа реконструкции дорог за счет внешних средств в период 2011-2018 годов

По данным Государственной администрации автомобильных дорог, в период 2011-2018 годов запланирована реконструкция за счет внешних фондов целого ряда автомобильных дорог страны.

Название дороги	Источники финансирования	Протяженность в км	Стоимость в евро (млн.)	Период строительства	
ЗАВЕРШЕННЫЕ ДОГОВОРЫ					
1.1	R3 Кишинэу-Хынчешть	ЕИБ	8	8,7	2011-2012
1.2	R3 Кишинэу-Хынчешть	ЕИБ	14	13	2009-2010
1.3	M2 Кишинэу-Сорока	ЕИБ	16,3	4,8	2011-2013
1.4	M2 Кишинэу-Сорока	ЕИБ	20,5	9,2	2011-2013
1.5	R14 Бэлць-Сэрэтень	ИФС	19	9,6	2011-2013
1.6	R14 Бэлць-Сэрэтень	ЕК СЕ	4,7	2,5	2011-2013
ДОГОВОРЫ В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ					
2.1	M2 Кишинэу-Сорока	ЕБРР	28,6	13,6	2011-2014
2.2	M2 Кишинэу-Сорока	ФВТ	24,2	21,3	2011-2014
2.3	M2 Кишинэу-Сорока	ФВТ	20,6	19,1	2011-2014
2.4	M2 Кишинэу-Сорока	ФВТ	23,2	14,9	2011-2014
2.5	M2 Кишинэу-Сорока	ФВТ	24,5	20,5	2011-2014
2.6	M3 Кишинэу-Джурджулешть	ЕБРР	26	11,9	2011-2014
2.7	M3 Кишинэу-Джурджулешть	ЕБРР	28,4	12,7	2011-2014
2.8	R1 Кишинэу-Унгень	ЕИБ	17,6	25	2014-2016
2.9	R1 Кишинэу-Унгень	ЕИБ	44,2	35	2014-2016
2.10	R1 Кишинэу-Унгень	ИФС	7,8	10	2014-2016
2.11	R3 Кишинэу-Джурджулешть	ЕБРР	31,2	25	2014-2016
2.12	R1 Кишинэу-Унгень	ЕБРР	22	19	2014-2016
2.13	R33 Хынчешть-Лэпушна	ЕБРР	37,2	23	2014-2016

ЕИБ - Европейский инвестиционный банк
ЕБРР - Европейский банк реконструкции и развития
ФВТ - Фонд «Вызовы тысячелетия»
ИФС - Грант Инвестиционного фонда соседства, предоставленный Европейским сообществом
ЕС - Европейское сообщество

Источник: Государственная администрация автомобильных дорог

На трассе Кишинэу-Унгень дорожные указатели предупреждают, что дорога в процессе реконструкции. Фото: Лилия Захария

КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ ЗА СЧЕТ ЕВРОПЕЙСКИХ ФОНДОВ

Как сообщает начальник управления инвестиций Государственной администрации автомобильных дорог Сергей Полищук, для реконструкции дорожного участка Хынчешть-Чимишлия в августе были заключены два договора на общую сумму порядка 14 миллионов евро, предоставленных Европейским инвестиционным банком (ЕИБ). Восстановительные работы включают также реконструкцию трех мостов, ремонт переходов, благоустройство тротуаров, подъездных путей и въездов во дворы. Стоимость работ по реконструкции дороги Кишинэу-Унгень-Скулень составляет около 80 миллионов евро, финансирование которых будет обеспечено за счет средств, ассигнованных ЕИБ, ЕБРР, и гранта, предоставленного Европейской комиссией.



Серджиу Мерлоу, дорожник, работает на реконструкции автомагистрали Хынчешть-Чимишлия. Фото: Лилия Захария



Николай Захария рассказывает о специфике проекта

30 созданными предприятиями и около 100 новыми рабочими местами

Европейский союз поддерживает развитие биоэнергетического сектора в Молдове

30 предприятий и около 100 новых рабочих мест были созданы в период 2012-2014 годов в секторе производства твердого биотоплива, что стало возможным благодаря лизинговой программе, выполненной в рамках Проекта «Энергия и биомасса в Молдове».

ЗА СЧЕТ ЕВРОПЕЙСКИХ ФОНДОВ предприниматели сельскохозяйственного сектора закупили в рассрочку оборудование для производства брикетов/пеллет, измельчения, кипования и перевозки биомассы. Оборудование было предоставлено на выгодных условиях, с оплатой в рассрочку в течение трех лет, без комиссионных сборов, без НДС и с нулевой процентной ставкой.

В 2013 году два врача и один экономист запустили в селе Гидигич линию по производству брикетов из древесных опилок. Молодые бизнесмены основали предприятие в биоэнергетическом секторе, закупив в лизинг технологическую линию брикетирования. Идея создать такое предприятие пришла в голову одному из коллег, который установил у себя дома отоп-

пительную систему, работающую на основе биомассы. Досконально изучив рынок производства биотоплива, они решили основать свое дело в сфере производства экологического топлива. «В нынешнем году наш бизнес пошел в гору, благодаря все возрастающему спросу на биотопливо. Бывают периоды, когда приходится работать круглосуточно, чтобы справиться с заказами. Людям уже известны преимущества экологического топлива и отдают ему предпочтение по сравнению с углем», - утверж-

дает Роман Смольницкий, один из учредителей предприятия по брикетированию в Гидигич.

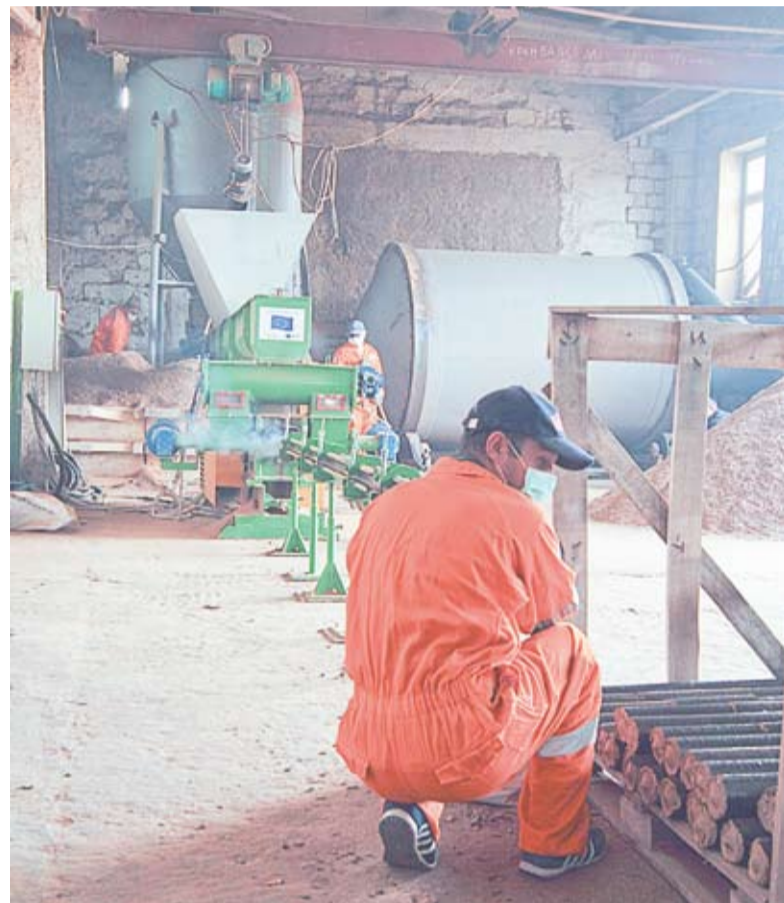
РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА БИОТОПЛИВА в нашей стране пока еще в начале формирования, численность местных производителей брикетов и пеллет увеличилась в десять раз, перевалив за цифру 100. Техническая мощность линий по производству брикетов и пеллет, существующих на данный момент в Молдове, уже может заменить импорт угля, объем которого в прошлые годы составлял порядка 150.000 тонн, а это означает 400 миллионов леев, выплаченных из бюджета.

«Европейский союз поддерживает развитие биоэнергетического сектора Молдовы интегрированными мерами. Благодаря инвестициям, предоставленным посредством Проекта «Энергия и биомасса в Молдове», 144 школы и детских садов вступают в нынешнюю зиму с отопительными системами на основе биомассы, обеспеченными за счет европейских фондов, а биотопливо будут закупать от отечественных производителей, мотивируемых к созданию предприятий посредством программ развития сектора», - говорит эксперт проекта Николай Захария.

Общий бюджет Проекта «Энергия и биомасса» в Молдове составляет 14,56 млн. евро, предоставленных Европейским союзом (14 млн. евро) и ПРООН-Молдова (0,56 млн. евро). Вся информация о проекте, конечная цель которого – использование биотоплива, как в публичном секторе, так и индивидуальными хозяйствами, а также создание устойчивого рынка производства биотоплива, доступна на веб-странице www.biomasa.md.



Анатол Фалз: «Моя семья перезимует в доме, отапливаемом экологической энергией»



Линия по производству брикетов из древесных опилок в Гидигич

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ 500 СЕМЕЙ из сел и городов страны установили в своих домах котлы, работающие на основе биомассы, воспользовавшись субсидиями в размере 1300 евро за счет европейских фондов, предоставленных благодаря программе, запущенной Проектом «Энергия и биомасса» в партнерстве с Агентством по энергетической эффективности. Одним из тех, кто будет отапливать нынешней зимой свой дом экологической энергией из биомассы, является Анатол Фалз. «Отопление на основе производимых в Молдове ресурсов обеспечивает

мне энергетическую безопасность. Моя семья перезимует в доме, отапливаемом экологической энергией, причем по меньшей цене, нежели отопление на основе природного газа, но с аналогичным термическим комфортом. Котел, приобретенный благодаря европейским фондам, автоматизированный: могу на расстоянии программировать желаемую температуру в доме, в зависимости от времени суток и дней недели», - уверенно заявляет Анатол Фалз.

Виктория Влад

Интеграция короткой строкой

Трансграничное сотрудничество, сфера конкретных действий

Достиженные результаты в период 2007-2013 годов и программы на 2014-2020 годы стали предметом обсуждения конференции «Трансграничное сотрудничество: достижения Республики Молдова», состоявшейся в конце октября в Кишиневе. Присутствовавший на мероприятии премьер-министр Юрие Лянкэ отметил, что в Молдове трансграничное сотрудничество последовательно проявило себя как сфера конкретных действий и фактов, приносящих практические результаты для общества и людей.



«Это проекты, жизненно важные для наших добрососедских отношений с Румынией и Украиной и для сближения с Европой. Потому что они являются программами, которые способствуют улучшению жизни людей – будь то развитие сельских районов, либо путем применения новых методов в сельском хозяйстве, повышения качества медицинских услуг или развития туризма», - сказал премьер-министр. В доказательство он сослался на ряд проектов, выполненных или которые выполняются сейчас в рамках программы по трансграничному сотрудничеству: создание службы срочного реагирования

SMURD, строительство газопровода Яссы-Унгень, ремонт плотины Костешть-Стынка, восстановление Сорокской крепости, строительство современного агропромышленного комплекса в Синджерей и современного выставочного комплекса в Яловень.

«Есть и проекты, которые не видны, но которые окажут большое влияние на увеличение возможностей институтов государства по управлению определенными процессами. В основном речь идет об управлении границей и внутренних делах», - уточнил Юрие Лянкэ.

В свою очередь, глава делегации ЕС в Кишиневе Пиркка Тапиола поздра-

вил органы публичного управления с тем, как они принимали участие в продвижении трансграничного сотрудничества, и отметил, что Европейский союз будет и впредь поддерживать трансграничные проекты в отношении Республики Молдова, Украины и Румынии. «На предстоящий период мы говорим о сумме в 81 млн. евро только для компонента Республика Молдова – Румыния. Это ассигнование, которое должно эффективно использоваться, и я уверен, что, учитывая имеющийся опыт, так оно и будет», - сказал Пиркка Тапиола.

(В. В.)

Леонид Литра:

«Идею европеизации нужно продвигать непрерывно и неуклонно»

Наша страна в переносном смысле находится в геополитической электоральной карусели. Первой выбор сделала Украина, 26 октября, а несколько дней назад проголосовала Румыния, которую ожидает еще второй тур президентских выборов. Республика Молдова решит свое будущее через несколько недель, 30 ноября. О пересечении избирательных процессов трех стран и, особенно, о последствиях их результатов побеседовали с экспертом Киевского института мировой политики Леонидом Литрой.

Андрея Штефан

— Господин Литра, какое воздействие окажут — если окажут — результаты выборов в Украине и Румынии на выборы в Молдове?

— Выборы в Украине имеют более чем символическое значение. К сожалению, у Украины и Молдовы много общих проблем, чаще всего порождаемых одним и тем же партнером — Россией. Однако на парламентских выборах Киев доказал, что способен мобилизоваться в моменты максимального исторического значения для судьбы страны, выразив сильную поддержку европейской интеграции и процесса реформ, направленных на достижение этой цели. Что касается выборов в Румынии, на данный момент все ведущие тамошние партии включили в свои программы тему сотрудничества с Республикой Молдова, соответственно, кто бы ни стал президентом, будет вынужден уделить достаточно внимания отношениям с Кишиневом, даже если будут вариации. Таким образом, главные последствия этих выборов, особенно в Украине, заключаются в обеспечении Молдове регионального геополитического комфорта, создающего хорошие условия для сохранения вектора реформ, направленных на сближение Кишинева с Евросоюзом.

— Станет ли европеизация Украины необратимой после этих выборов?

— История доказывает, что необратимых направлений или процессов не существует, и Украина не исключение. Именно по этой причине идею европеизации нужно продвигать непрерывно и неуклонно, в последовательном порядке. Речь идет не только о государственных учреждениях, но и о тех, кто поддерживает эту идею. Недавние нелегальные и непризнанные выборы, проведенные на части территорий Донецкой и Луганской областей, которые поддержала только Россия — трюки, доказывающие, что европейская и по-настоящему независимая Украина могла бы стать проблемой для авторитарных государств и сохранения власти в них, в том случае, если Киев доведет до конца начатые реформы и завершит переход.

— Что будет дальше с этим «новым Приднестровьем»?

— Сложно прогнозировать в ситуации, в которой продолжа-



фото: europaibetagoz

«Самая главная вещь, которую мы должны понять в канун выборов, это то, что личная досада из-за определенных неудач незначительна по сравнению с тем, как мы будем жить в следующие четыре года, а то и больше. Соответственно, даже если некоторые разочарованы, призываю их выйти на выборы. А для политиков очень важно честно и правильно оценить свою деятельность за последние четыре года и не повторять совершенных ошибок — а менеджмент ожиданий и борьба с коррупцией это лишь несколько таких элементов».

ются военные действия и неясно, на какой фазе будет «заморожен» этот конфликт, но очевидно, что в Украине это «новое Приднестровье» создано по аналогичному принципу и преследует такую же цель, что и сепаратистский регион в Молдове — сорвать европеизацию этих государств.

— Можно ли говорить об украинском уроке вследствие этих выборов?

— У киевских выборов несколько интересных измерений. Во-первых, большая победа проевропейских сил в разгар экономического кризиса и, фактически, войны и непопулярных реформ. Во-вторых, важно отметить что все партии, находящиеся на крайних полюсах — как правые, такие как «Правый сектор» или «Свобода», так и левые, как то Партия коммунистов —, не прошли в парламент. То есть, вопреки стахановским усилиям российской дезинформации, электорат смог сделать выбор, направленный на независимость и европеизацию Украины. В Молдове выборы еще только предстоят и электорат имеет такую же возможность наказывать тех, кто абсолютно открыто и нагло

продвигают идеи против интересов Республики Молдова. Если это не произойдет, тогда критиковать можем только самих себя и никого другого.

— Будет ли иметь люстрация тот эффект чистки, который ожидает украинское общество? Нужна ли люстрация в молдавском обществе или же это уже пройденный этап?

— Я не большой сторонник люстрации с запретом занятия определенных должностей в силу соображений, связанных с политическими убеждениями. В Молдове самую важную люстрацию можно сделать на выборах и поэтому важно, чтобы граждане мобилизовались и наказали силы, которые служат чужим интересам, а не интересам Республики Молдова. Второй важный механизм люстрации это независимое правосудие, применяющее закон к тем, кто его не соблюдает. Лично я не считаю, что бросание политиков в мусорные ящики может принести желаемые результаты.

— А можем мы говорить о молдавском уроке для украинцев, в смысле ошибок, которые не повторили бы наши соседи?..

— Наверное, самый важный урок в том, что реформы нужно проводить в первый год правления и не пытаться затягивать их внедрение из политических или электоральных соображений. Молдова сделала важные шаги за последние четыре года правления и добила хороших результатов, таких как либерализация визового режима с ЕС, подписание и применение Соглашения об ассоциации, которое обеспечит возможность модернизации экономики, значительное улучшение инфраструктуры. Однако, у меня такое впечатление, что можно было сделать и больше, будь меньше страхов, связанных с избирательным рейтингом, и больше решительности в борьбе с коррупцией. Другой важный фактор, который мог бы быть полезен Украине, связан с тем, что власть должна проектировать реалистичные ожидания и эффективно сообщать о том, что делает и для чего

делает. Ясно, что для Молдовы будет важно сотрудничество с Украиной в плане европейской интеграции и замороженных конфликтов.

— Общеизвестно, что существовало необъявленное соревнование между Кишиневом и Киевом в отношении скорости и эффективности европейской интеграции. События последнего года в соседней стране волевыми выдвинули нас вперед. Что должна сделать Республика Молдова для сохранения этой высокой отдачи?


— У меня такое впечатление, что для обеих стран состязание в хорошем смысле слова благотворно для европейской интеграции и для внедрения Соглашения об ассоциации. Молдова действительно опережает Украину по большинству разделов, связанных с политическим сотрудничеством, однако в том, что касается зоны свободной торговли, к примеру, существуют сферы, в которых у Киева дела обстоят лучше. Необходимые шаги для сохранения высокой отдачи реформ и европеизации установлены в национальном плане по реализации Соглашения об ассоциации — и Ки-

шинев знает, каковы они. Осталось, чтобы люди предоставили новый мандат тем, кто доказал, что могут это сделать.


— Нынешняя избирательная кампания в Молдове, может больше чем когда-либо, является геополитической — либо на Запад, либо на Восток. Те, кто зовут нас на Восток, не имеют еще никакого месседжа для киевской власти, словно и не существует вовсе этой огромной страны, отделяющей нас от России. Насколько правилен такой подход?

— С того момента, как Киев вернулся в колею европейской интеграции, геополитический месседж становится абстрактнее. Когда говорят о Востоке, имеют в виду Россию, а когда говорят о Западе — подразумевают Европейский союз. Украина, хотя и расположена восточнее Молдовы, рассматривается Кишиневом как Запад. Но важно другое: когда Украина разделяет те же цели, что и Молдова, крайне важно совместное усилие и региональный посыл. Более того, Украина, избравшая сближение с ЕС и также подписавшая Соглашение об ассоциации, делает теоретическим или даже невозможным серьезный разговор о вступлении Молдовы в Таможенный союз. Это «утопия», как говорил не так давно Игорь Додон, пытаться продвигать вступление в Таможенный союз в контексте отсутствия физической связи между Молдовой и Таможенным союзом.

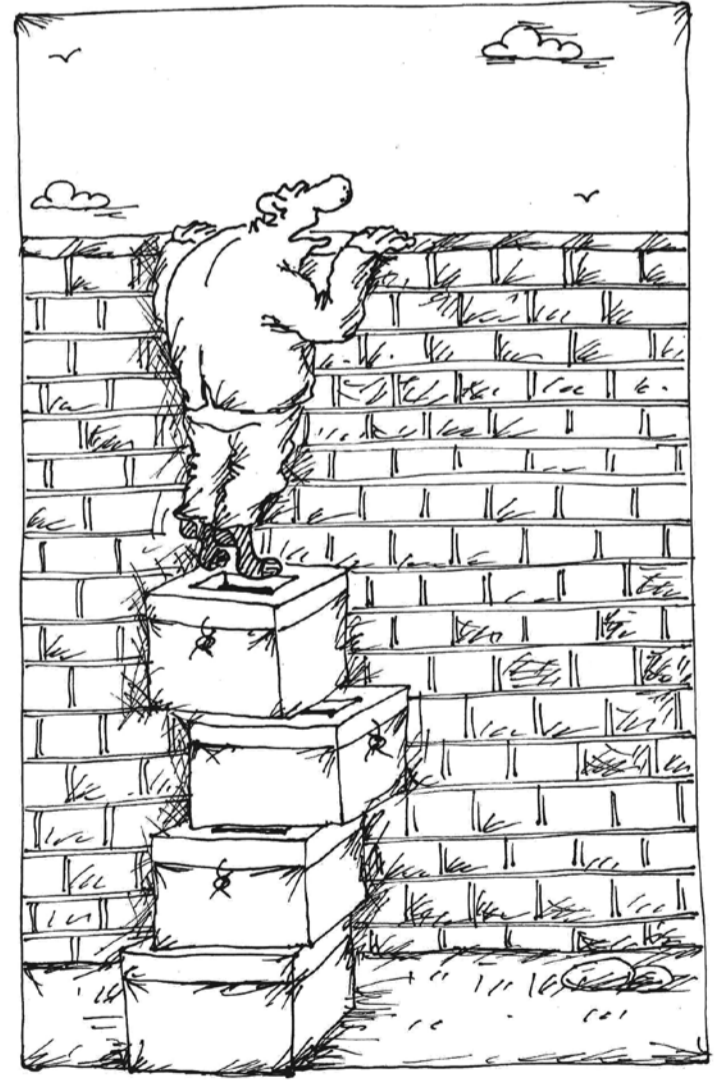
— Благодарим за интервью.



TRANSPARENCY INTERNATIONAL
MOLDOVA



EAP CSF Moldovan National Platform



Ion Măgă

Только под надзором европейских учреждений Молдова имеет шансы искоренить коррупцию, реформировать судебную систему, обеспечить соблюдение прав человека, поддержать деловых людей, обеспечить достойные пенсии, обеспечить процветающее будущее нашим детям.

Поддержи европейский путь нашей страны!



Фото: economist.com

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ, между реальностью и воображением (II)

Существуют два Евразийских союза: один реальный и второй воображаемый.
Первый - экономический, второй - геополитический...

В этом номере публикуем вторую часть резюме исследования «Евразийский союз: между реальностью и воображением» старшего аналитика Парижского института по вопросам безопасности Европейского союза, эксперта в области отношений ЕС с Россией и постсоветским пространством Нику Попеску. Как мы уже говорили, это узловая тема в контексте 2014 года, когда, параллельно с беспрецедентным сближением Республики Молдова с Европейским союзом, особенно на фоне приближающихся выборов, усилился голос сторонников восточного интеграционного вектора и вступления страны в Евразийский союз. Что правда и что миф об этом еще не существующем союзе?

Нику Попеску



Украина и распад Евразии

27 июля 2013 года Владимир Путин совершил визит в Киев для участия в торжествах, посвященных 1025-летию «Крещения Руси» великим князем Киевским Владимиром. Также, Путин выступил с речью на конференции «Православно-славянские ценности – основа цивилизационного выбора Украины», организованной Виктором Медведчуком, украинским политиком и кумом Путина. Путин заявил на форуме, что русские и украинцы – «единственный народ», и что на протяжении всей непростой исторической судьбы «мысль о единстве запада и востока Руси (то есть Украины и России), всегда присутствовала как на востоке, так и на западе, где проживал наш народ». Затем, ссылаясь на целый ряд статистических данных, Владимир Путин восхвалил блага включения Украины в Российскую империю и, впоследствии, в СССР.

Спустя две недели Москва сделала первый предупредительный залп в сторону Киева, заблокировав почти полностью экспорт украинских товаров в Россию, принуждая таким образом Украину не подписывать Соглашение об ассоциации с ЕС. Это привело к торговой и дипломатической

войне, затем к революции в Киеве, аннексии Крыма, и *proxy war* – опосредованной войне (то есть войне, подстрекаемой сильной державой, но без ее прямого вмешательства) на востоке Украины, которая меньше чем за год привела к гибели тысяч людей. Кризис, трагическим образом, приобрел еще больший международный масштаб после того как 17 июля 2014 года гражданский самолет с 298 людьми на борту, следующий рейсом Амстердам - Куала-Лумпур, был сбит, а все пассажиры погибли.

Евразийский экономический союз был во многом задуман в целях привлечения Украины – подчас даже казалось, что евразийский проект больше нацелен на Украину нежели на Евразию. К тому же, Украина играет важную роль в истории личной политики Путина. Он был «тефлонным президентом» (как его «окрестили» некоторые критики), как на внутренней, так и на внешней политической арене почти по всем разделам, за исключением вопроса, связанного с Украиной. Одновременно Украина была постоянным источником политических неудач, обманов и унижения – от Оранжевой революции до сбитого малайзийского самолета. Таким образом, Украина стала

навязчивой идеей для Путина. Но, вместо того, чтобы сблизить Россию с Украиной, Путин кажется начал самый крупный «нецивилизованный развод» в постсоветской истории, а также рассеивание российского видения расширенной Евразии.

Украина не Россия

В 2003 году Леонид Кучма, в ту пору президент Украины, написал книгу, которую озаглавил просто: «Украина – не Россия», объемом в 560 страниц, на русском языке и выпущенную в Москве. Это был, наверное, единственный объединяющий манифест украинских элит, которые, с 1991 года, поднялись над партиями и регионами. Зато для России объединяющей является идея, что Украина это Россия.

Украинским методом решения этих противоречивых взглядов было выступление за сотрудничество, но без интеграции с Россией. Политика – часто называемая «многовекторной» - Киева заключалась в том, чтобы отправлять «позитивные сигналы» Москве, брать публичные обязательства и даже подписывать выдвигаемые Россией документы, а затем прилагать существенные

политические усилия к тому, чтобы не соблюдать их.

Приход к власти Виктора Януковича в 2010 году был воспринят Москвой как шанс причалить Украину к постсоветскому режиму, управляемому Россией. Все началось довольно хорошо в 2010 году, когда Януковича убедили подписать соглашение о продлении договора аренды российской военно-морской базы на Черном море, в Крыму, до 2042 года, взамен льготной цены на газ. Но в 2013 году ситуация радикально изменилась.

С одной стороны, Виктор Янукович становился все более изолированным на международной арене. Экономика была на спаде, в том числе из-за широко распространенной коррупции, а потребность во внешней финансовой помощи становилась все острее. В то же время, Украина и Европейский союз планировали подписать Соглашение об ассоциации на Вильнюсском саммите Восточного партнерства в ноябре 2013 года.

Эта эволюция заставила Россию оказывать все большее давление на Украину. В июле 2013 года, чтобы вынудить Януковича не подписывать Соглашение об ассоциации, Москва ввела Киеву жесткие торговые ограничения. Через несколько месяцев Янукович капитулировал. Цепь драматических событий, вызванных решением не подписывать Соглашение об ассоциации, известна всему миру.

Завоевание Крыма, потеря Украины

Кремль оправдал аннексию Крыма тем, что действовал в защиту. В своем выступлении по случаю этого события Путин высказал идею, что НАТО якобы планирует отправить свой военный флот в Севастополь и тем самым создать реальную угрозу для всего юга России. Следовательно, Россия считала, что дестабилизацией Украины обеспечит собственную

безопасность. Точнее, что нестабильная Украина с неразрешенным территориальным конфликтом в Крыму и боевыми действиями в восточной части страны, могут стать лучшей гарантией невступления страны в НАТО. Как видим, в данном случае превалировала логика «что плохо для Украины, то хорошо для России».

Вопреки этим соображениям, «выигрыш» России оказался довольно скромным и с целым рядом нежелательных последствий, большей частью негативных для России. Помимо военной аннексии Крыма, не было подавляющей волны пророссийских устремлений в юго-восточной Украине или *Новороссии* – имперский термин 18 века, используемый Путиным, который только и ждал сигнала провокации или восстания против Киева. В конечном итоге, антикиевский бунт ограничился определенными сегментами в двух областях (из восьми имеющихся) в юго-восточной Украине – Донецкой и Луганской.

Усмирение российских амбиций и риторики было довольно ощутимым. Так, если осенью 2013 года Россия надеялась привлечь всю Украину в Евразийский союз, то к весне 2014 года предполагалось, что половина соседней страны поднимется против послереволюционного Киева, что, однако, не случилось. А уже к лету текущего года Россия оказывала военную поддержку на востоке Украины только кучке повстанцев, которая была недостаточно многочисленной и сильной для того, чтобы самостоятельно справиться с Киевом.

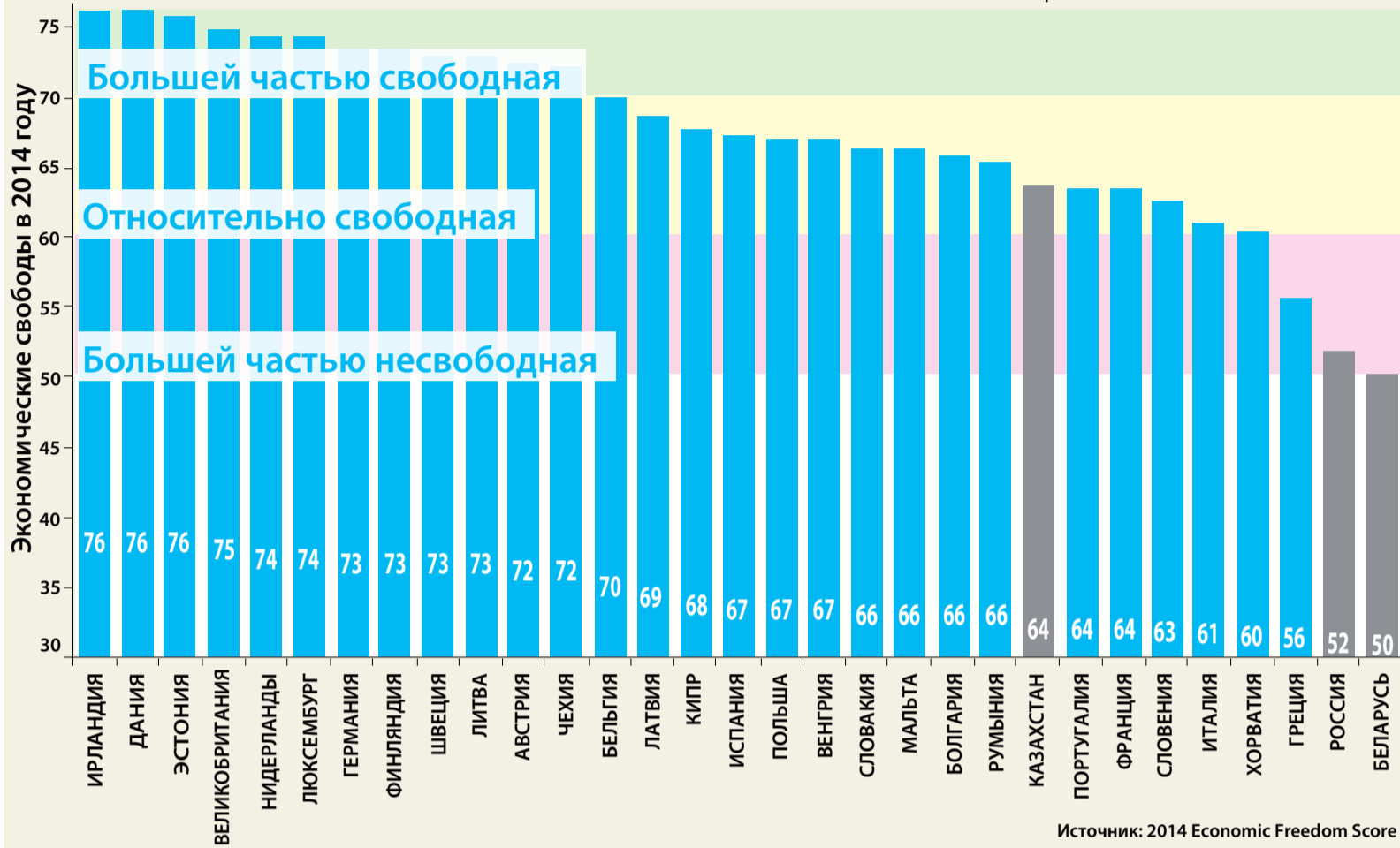
Таким образом, действия России в Украине большей частью были самодеструктивными. Кремль добился лишь того, что гальванизировал антироссийское чувство в этой стране на многие годы, если даже не на десятилетия вперед, и лишний раз мотивировал Украину еще больше опираться на Запад; а Запад – укрепить собственную структуру безопасности, от энергетической до военной.

Таким образом, Россия выиграла Крым, а потеряла Украину, в том числе возможность сделать в даль-

Другие государства – такие как Азербайджан, Туркменистан и Узбекистан – сохранили традиционную дистанцию с Россией и, вероятнее всего, будут поступать так и в дальнейшем. Туркменистан и Узбекистан сделали ставку на отношения с Китаем, а Азербайджан, обладающий солидными запасами нефти, разыграл собственную версию внешней политики, а именно неприсоединения, будучи в относительно хороших отношениях со всеми силами, в которых заинтересован, и одновременно обладая достаточными доходами от нефти, чтобы не зависеть от иностранной поддержки.



Согласно Индексу экономической свободы, включающему 186 стран мира и разработанному «Heritage Foundation», государства с более высокой степенью экономической свободы обладают более мощной экономикой, здоровым обществом, более высоким уровнем человеческого развития и более интенсивными темпами снижения уровня бедности. Сравнительный анализ показывает, что Украина, Грузия и Республика Молдова могут ожидать улучшения экономической среды вследствие сближения с ЕС. Все государства ЕС, за исключением Греции, классифицируются по большинству критериев как относительно свободные. Россия и Беларусь большей частью классифицируются как страны с несвободной экономической средой и занимают, соответственно, 140 и 150 места в мире. Только Казахстан обладает относительно свободной экономической средой.



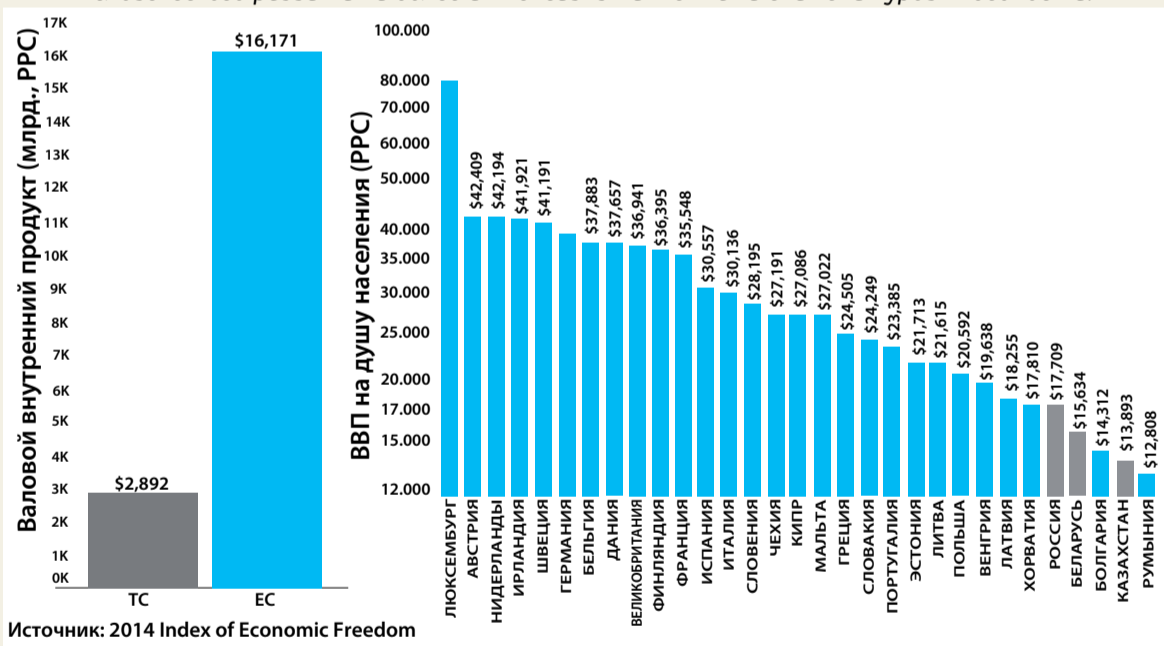
нейшем новую попытку привлечь Киев. Фактически, события последних месяцев свидетельствуют об окончательном провале плана привлечения Украины в интракционистские блоки, подобные Евразийскому экономическому союзу, и реализовать то, что являлось ключевой целью для России. В то же время, это поражение может означать тройную потерю, в равной степени для России, Украины и ЕС. Ликвидация евразийской альтернативы не гарантирует Украине успешный европейский путь. Как утверждает один российский эксперт, «чем Украина – член НАТО и с европейскими устремлениями, – Кремль предпочитает уничтожить Украину». Следовательно, выход из нынешнего кризиса может быть очень плохим и для России, и для Украины.

Трудные союзники

Аннексия Крыма и российская политика в Украине влияет, естественно, и на другие постсоветские государства, в том числе на партнеров России по Евразийскому союзу. Существует основательное чувство беспокойства, связанное с тем, что Россия без колебаний прибегла к использованию военной силы для изменения границ бывшего советского государства.

У этого страха два противоположных эффекта. С одной стороны, вызывает желание (сдержанное) дистанцироваться от России. С другой стороны, вынуждает постсоветские государства осознавать, что такая стратегия очевидно сопряжена с дорогой ценой. Следовательно, большинство постсоветских государств, особенно Беларусь и Казахстан, преследуют две противоположные цели: с одной стороны, хотят дистанцироваться от России, а с другой стороны, боятся сделать это слишком явно.

Валовой внутренний продукт государств ЕС в 5,6 раз больше ВВП Таможенного союза, а ЕС обладает большим рынком сбыта для будущих государств-членов сообщества по сравнению с государствами Таможенного союза. Страны с большей степенью экономической свободы обладают более мощной экономикой, здоровым обществом, более высоким уровнем человеческого развития и более интенсивными темпами снижения уровня бедности.



Вместе с тем, посредством различных заявлений и действий оба государства дистанцировались по мере возможностей от политики России по отношению к Украине – Беларусь в большей степени, Казахстан – в меньшей. И Беларусь, и Казахстан воспротивились введению Евразийским союзом торговых ограничений против Украины и Молдовы, продвигаемых Россией в качестве реванша за подписание Соглашений об ассоциации с ЕС. В результате, Россия вводит подобные торговые ограничения самостоятельно.

В свою очередь, «война санкций», которую Россия ведет с Западом, выявила отсутствие солидарности и внутри самого Евразийского союза и создала условия, побуждающие Беларусь воспользоваться данной ситуацией, позиционируя себя вратами для доступа товаров

с Запада на российский рынок. В России уже начали появляться даже шутки, дескать Беларусь вдруг станет крупным «производителем» и поставщиком копченой лососины и пармезана... Шутка, по сути, опирается на реалии. Беларусь уже является поставщиком лимонов, бананов и сепии в Россию, также была каналом поставки молдавских вин и грузинской минеральной воды в период периодических эмбарго, вводимых Москвой.

Также, и Беларусь, и Казахстан признали нового украинского президента Петра Порошенко, всего через несколько дней после его избрания. В то время как Россия отказывалась официально признавать Петра Порошенко, лидер Беларуси Александр Лукашенко даже участвовал на инаугурации украинского президента. По этому случаю, он пошел даже дальше и

Евразийский союз был попыткой инверсии распада бывшего советского пространства путем его превращения в новую Евразию. Однако предпринятые для этого усилия похоже опустели в осадок попытки Путина создать расширенную Евразию. Настоящий и маленький Евразийский союз продолжит свое существование, и время покажет, будет ли он успешным. А мечта геополитической Евразии погибла в Украине. Реальная Евразия ограничится ныне существующими ее членами (Россия, Беларусь, Казахстан) и несколькими маленькими государствами, которые вскоре присоединятся к нему (Армения, Кыргызстан и возможно Таджикистан), которые не обязательно сделают Евразийский союз сильнее.

поддержал украинскую кампанию против мятежников, отметив, что «этих террористов, которые убивают, следует уничтожить».

Очевидно, что дипломатический стиль Назарбаева деликатнее, чем Александра Лукашенко, но Казахстан, по-видимому, встревожен больше, чем Беларусь. По причине боязни многих людей, что аннексия Крыма может стать опасным прецедентом для Северного Казахстана, зоны, отведенной казахскому государству в период Советского союза, и населенной преимущественно людьми русской национальности.

Итак, члены Евразийского экономического союза сталкиваются сегодня с ситуацией, в которой Россия кажется более чем когда-либо склонной использовать военную силу против соседних государств. Даже при отсутствии ближайшей перспективы стать жертвами российской агрессии, это является новым существенным фактором в региональном политическом уравнении.

Трудные соседи

Грузия и Молдова это еще два государства, с подозрением относящиеся к России, а кризис в Украине не заставил их пересмотреть свой путь в ЕС. Более того, общество и политические элиты этих двух стран обязались сблизиться с Европой, а идея переговоров с Россией о возможном отказе от ассоциации с ЕС, как это сделал Янукович в Украине, или присоединении к Евразийскому союзу, как это сделала Армения, никогда не была выбором ни для кишиневского, ни для тбилисского правительства. Даже несмотря на то, что и Грузия, и Республика Молдова довольно долгое время были мишенями российского торгового давления с эмбарго на импорт вина, введенными в 2006 году – наверное, самые известные примеры такого рода санкций.

Многочисленные эмбарго нанесли существенный удар по экономике этих стран, но одновременно сделали их менее зависимыми от российского рынка, с каждым новым раундом санкций ослабевал эффект воздействия торговых рычагов России. Ни одна из стран не думали когда-либо о вступлении в Евразийский союз, а сейчас, после подписания и ратификации соглашений об ассоциации и зонах свободной торговли с ЕС, эти государства уже не могли бы, даже теоретически, присоединиться к Евразийскому союзу.

Это предполагало бы повторное введение тарифов на товары из ЕС, что было бы нарушением законных обязательств по отношению к Европейскому союзу. Конечно, теоретически денонсирование соглашений об ассоциации возможно, но это привело бы к имплозии всех экономических и политических отношений с ЕС, следовательно, это весьма маловероятно. К тому же, Россия затеяла новый раунд санкций. Поскольку Молдова была первой страной, ратифицировавшей Соглашение об ассоциации, вдобавок к уже существующему эмбарго на вино Россия запретила импорт молдавских фруктов и овощей, мяса и мясopодуKтов. И Молдова, и Грузия справлялись и ранее с подобными экономическими санкциями. Несмотря на это, обе страны боятся эскалации потенциальных рисков безопасности.

В рубрике «Вдохновляющая нас Европа» которую мы реализуем в партнерстве с порталом www.stiripozitive.eu, предлагаем вам узнать, каковы те десять вещей из Голландии и Франции, которые могли бы послужить источниками вдохновения для Молдовы.

10 вещей в Голландии способных вдохновить Молдову



Фото: Shutterstock

ДОРИНА БАЛТАГ,
автор портала
www.nogocolanda.nl

ВЕЛОСИПЕДЫ: Как правило, в голландской семье больше велосипедов на каждого члена, чем автомобилей! Этот вид общественного транспорта абсолютно естествен, а детей сизмальства учат ездить на велосипеде. Сначала мне казались забавными родители на велосипедах или одетые с иглолки бизнесмены... Кстати, в Голландии на крупных предприятиях имеются душевые кабины для работников, едущих на велосипедах, на тот случай, если они вспотеют. По всей стране адекватная инфраструктура для передвижения на велосипедах, также как и разные виды велосипедов: для города, для детей, для родителей, для лиц с ограниченными возможностями, для людей в возрасте и др.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ: Помимо велосипедов, голландцы пользуются автобусами, трамваями, метро и поездами, причем движение каждого вида общественного

транспорта очень хорошо налажено. Но больше всего мне нравится организованность пассажиров: пассажиры входят в транспорт через переднюю дверь, а выходят через заднюю; всем удается сесть, все оплачивают проезд, и автобус

доставляет всех к месту назначения без опозданий. И способ оплаты проезда, внедренный недавно, очень хорошо продуманный и, думаю, уникален в мире: помимо наличных денег, у каждого гражданина есть единая карточка для всех видов общественного транспорта, которая может использоваться по всей стране.

СОЦИАЛЬНАЯ ИНКЛЮЗИВНОСТЬ: Интеграция в общество людей с ограниченными возможностями начинается с простых вещей – во всех зданиях предусмотрены пандусы и туалеты для таких людей. Инфраструктура городов и коммун, общественного транспорта разработана в первую очередь с учетом специальных потребностей этой категории граждан. Не говоря уж о том, что все они обеспечены рабочими местами и являются активными членами общества.

РАДУШНЫЙ НАРОД: Я неоднократно слышала, что голландцы

люди холодные и не так-то просто заводят новых друзей. После пяти лет жизни в Голландии могу сказать, что все зависит от собственного опыта и открытости приехавших в страну. В доме, в котором живем, мы единственная семья иммигрантов, а соседи приняли нас очень тепло, присылали нам почтовые открытки с «добро пожаловать!» и давали всевозможные брошюры о способах переоборудования квартиры, когда мы делали ремонт... Это чудесные, ну просто прекрасные люди.

КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ НАРОД: Рядовой голландец, помимо родного языка, свободно владеет как минимум двумя-тремя языками. Как правило, это языки соседних стран, немецкий и французский, а также английский. А еще они разговаривают и на местном диалекте. Беседа однажды с нашими соседями, 75-летними пенсионерами, я спросила, как такое возможно. Ответ был настолько прост, на столько же прагматичен: мы – маленькая страна, ну а поскольку хотели быть конкурентоспособными и иметь возможность состязаться с соседними странами, мы поняли, что одним из способов является знание языков.

ВОДНЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ: Половина Королевства Нидерландов находится ниже уровня моря, однако не затопляется. Песочные дюны, дамбы, валы, плотины и другие инструменты – плод около 800-летнего опыта «укрощения» вод, периода, в который Голландия неоднократно переживала губительные наводнения, разрушавшие города и уносящие человеческие жизни. Сегодня голландцы лидируют в рейтинге водного менеджмента на мировом уровне, сумев досконально решить эту проблему, и сейчас оказывают консультации в этой области странам, сталкивающимся с аналогичными проблемами: США, Италии, Великобритании.

ДЕЛЕГИРОВАНИЕ ГОЛОСА: В Голландии очень высокий уровень участия в выборах по сравнению с другими странами ЕС или с Молдовой – около 80% на парламентских выборах, например. Но самое интересное здесь – это делегирование голоса. Если в день выборов голландец находится где-то на отдыхе или в командировке, ему предоставляется специальная карточка, посредством которой он может делегировать свой голос, то есть, поручить кому-то проголосовать вместе него. Для этого нужно только внести в эту карточку информацию о себе,

указать, за кого голосуешь, кому поручаешь проголосовать вместо себя, и приложить копию удостоверения личности. Для меня это доказательство высокого уровня доверия в отношениях гражданин-государство.

ВЕЛИКОДУШНЫЙ НАРОД: Думаю, что каждый голландец делает пожертвования как минимум на одно дело: борьбу с онкологическими заболеваниями, ликвидацию последствий стихийных бедствий или поддержку стариков. У граждан есть все необходимые рычаги для того, чтобы проголосовать, как используются пожертвованные им деньги, также как для голландского государства или учреждения, собравшего пожертвования, абсолютно естественно отчитываться о порядке расходования этих денег.

КРУПНЕЙШИЙ ЭКСПОРТЕР ТОМАТОВ В МИРЕ: Меня несказанно поразило сообщение, что Голландия обошла Мексику и стала крупнейшим в мире экспортером томатов. Откуда?! Я узнала, что несколько лет назад этот сельскохозяйственный сектор был реорганизован, с внедрением новых сортов томатов и технологий их выращивания. К тому же, четверть всего объема экспортируемых из Голландии томатов составляет так называемый реэкспорт. То же самое с цветами, значительная часть которых фактически из других стран, например, из стран Африки.

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПОДХОД В УНИВЕРСИТЕТСКОЙ СИСТЕМЕ: *Problem-based learning* или PBL иллюстрирует инновационный характер Маастрихтского университета – единственного, в котором применяется эта эффективная и успешная система. В PBL два ключевых компонента: *Фокусирование обучения на студента* (студенты сами несут ответственность за свое обучение) и *Доступный преподаватель* (отношения между преподавателем и студентом строятся не по иерархическому принципу, по вертикали, а по горизонтали).

10 вещей в Франции способных вдохновить Молдову



ВИТАЛИЙ ВОВК,
консультант по
организационным
вопросам, блоггер, Париж

ВЕЖЛИВОСТЬ: Для таких как мы, выросших в другой среде, вежливость французов может показаться чрезмерной и даже граничащей с лицемерием. Однако, во-первых, это не так, и, во-вторых, намного приятнее, и жизнь намного прекраснее, когда, войдя в магазин или встретив соседа в подъезде, тебе говорят «bonjour»; и ты намного снисходительнее, когда случайно задевший тебя человек, говорит «pardon», чем когда люди угрюмо проходят мимо.

ЧТЕНИЕ: Французы читают. И много читают. Неважно, читают ли они «Код да Винчи», или Фуко, или просто «L'Équipe». Но они читают. И это внушает уверенность в будущее этой страны. Когда проходишь в парижское метро и видишь людей с книгой в руках, чувствуешь себя как-то увереннее.

ТОЛЕРАНТНОСТЬ: Для французского общества толерантность это нечто больше чем простая «политическая корректность». Даже самый распоследний жулик не осмелится в



публичном месте высказывать расистские или гомофобные суждения. Это стало нормой социальной гигиены, обеспечивающей мирное сосуществование всех и вся и позволяющей обществу сосредоточить свои усилия на создании ценностей, а не затрачивать свою энергию на ненависть и бесплодную конфронтацию. Сюда же хочу добавить и обязательную светскость во всех государственных учреждениях, в том числе в школе.

СЕТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА: Я не знаю другой страны, в которой можно было бы с такой легкостью обойтись без автомобиля. Особенно в парижском регионе. Может именно по этой причине в свои 37 лет у меня нет ни автомобиля, ни водительских прав? И не ощущаю их нехватки, разве что когда приезжаю в Молдову...

ВАЛОРИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОДУКТОВ: Французские сыры и вина известны во всем мире. Но благоговение, с которым французы относятся к собственным традициям в области пищевых продуктов, а также забота властей

о сохранении этих традиций, заслуживает всемерной зависти. АОС (Контроль подлинности происхождения) существует почти для всех видов продуктов: от сливочного масла до сушеного чернослива! Если увидите что-то с этикеткой «Сделано во Франции» даы еще и АОС на нем, не раздумывайте: это нечто здоровое, качественное и вкусное!

НЕПОДКУПНОСТЬ ЧИНОВНИКОВ: Было бы наивно говорить, что во Франции нет коррупции. Существует, и, наверное, Франция не та страна, которая могла бы служить примером по этому разделу. Однако просто НЕВОЗМОЖНО подкупить государственного служащего! Невозможно дать взятку полицейскому, контролеру, преподавателю и т.д.

СИСТЕМА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ: Несмотря на всю критику в адрес французской системы здравоохранения (с которой большей частью я согласен), знаете во сколько мне обошлось рождение моих двух детей?



Фото: Shutterstock

Ноль евро, ноль центов! Отношение и качество медицинских услуг были безупречными. Сравните... In extenso, было бы уместно рассказать также о системе социальной защите и системе образования...

СОБЛЮДЕНИЕ ДЕМОКРАТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ: Участвовал однажды в подсчете бюллетеней для голосования в одном из французских избирательных участков (здесь это делают рядовые граждане, волонтеры из числа избирателей, под руководством официальных представителей избирательного бюро). Меня поразила ответственность и честность граждан...

УПЛАТА НАЛОГОВ: Ничто не совершенно. Но упаси Боже во Франции не уплатить своевременно налоги или сжульничать! Если упадешь в руки налоговиков и они обнаружат какие-то нарушения (скрытые доходы, обман, махинации и др.), тебя одерут как липку, да еще и в тюрьму отправят. Можно поспорить по поводу закона или суммы налога. Но это дискуссии другого уровня и ведутся они самым демократичным образом, с публичными дебатами, порой серьезными социальными движениями и протестами...

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КУЛЬТУРЫ: Франция делает упор на понятие «культурная исключительность», выделяя весомые субсидии и принимая специфические политики почти для всех сфер культуры. НДС на книги, например, составляет всего 5,5%. Вследствие этого, добавленная стоимость культурных продуктов составляет около 3,2% ВВП (2011), а сопутствующие индустрии обеспечивают около 670.000 рабочих мест.